

**Cockpit clean & care spray 400 ml**

Utgave	Revisjonsdato:	SDS nummer:	Dato for siste utgave: 06.05.2020
5.5	16.11.2020	780178-00006	Dato for første utgave: 24.06.2016

---

**AVSNITT 1: Identifikasjon av stoffet/stoffblandingen og av selskapet/foretaket****1.1 Produktidentifikator**

Varenavn : Cockpit clean & care spray 400 ml

Produktkode : 0890 222 1

**1.2 Relevante identifiserte bruksområder for stoffet eller stoffblandingen og bruk som frarådes**

Bruk av stoff- : Rensende middel  
fet/stoffblandingen : Produkt for profesjonell bruk

**1.3 Opplysninger om leverandøren av sikkerhetsdatabladet**

Foretaket : Würth Norge AS  
Gjelleråsen Næringspark, Morteavn 12  
1481 Hagan

Telefon : +47 464 01 500

Telefaks : +47 464 01 501

E-postadressen til personen som er ansvarlig for SDS-en : prodsafe@wuerth.com

**1.4 Nødtelefonnummer**

+47 2259 1300

---

**AVSNITT 2: Fareidentifikasjon****2.1 Klassifisering av stoffet eller stoffblandingen****Klassifisering (FORORDNING (EF) nr. 1272/2008)**

Aerosoler, Kategori 1	H222: Ekstremt brannfarlig aerosol. H229: Beholder under trykk: Kan eksplodere ved oppvarming.
Hudirritasjon, Kategori 2	H315: Irriterer huden.
Spesifikk målorgan systemisk giftighet - enkel utsettelse, Kategori 3	H336: Kan forårsake døsighet eller svimmelhet.
Langsiktig (kronisk) fare for vannmiljøet, Kategori 2	H411: Giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.

**2.2 Merkingselementer****Merking (FORORDNING (EF) nr. 1272/2008)**

# SIKKERHETS DATABLAD

i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006



## Cockpit clean & care spray 400 ml

Utgave 5.5      Revisjonsdato: 16.11.2020      SDS nummer: 780178-00006      Dato for siste utgave: 06.05.2020  
Dato for første utgave: 24.06.2016

Farepiktogrammer :

Varselord : Fare

Faresetninger : H222 Ekstremt brannfarlig aerosol.  
H229 Beholder under trykk: Kan eksplodere ved oppvarming.  
H315 Irriterer huden.  
H336 Kan forårsake døsighet eller svimmelhet.  
H411 Giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.

Sikkerhetssetninger : **Forebygging:**  
P210 Holdes vekk fra varme, varme overflater, gnister, åpen ild og andre antenningskilder. Røyking forbudt.  
P211 Ikke spray mot åpen flamme eller annen tennkilde.  
P251 Må ikke punkteres eller brennes, selv ikke etter bruk.  
P273 Unngå utslipp til miljøet.

**Reaksjon:**

P391 Samle opp spill.

**Lagring:**

P410 + P412 Beskyttes mot sollys. Må ikke utsettes for temperaturer høyere enn 50 °C / 122 °F.

Risikobestemmende komponent(er) ved etikettering:

Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta

### 2.3 Andre farer

Ikke kjent.

## AVSNITT 3: Sammensetning/opplysninger om bestanddeler

### 3.2 Stoffblandinger

#### Komponenter

Kjemisk navn	CAS-nr. EC-nr. Indeks-Nr. Registreringsnummer	Klassifisering	Konsentrasjon (% w/w)
Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta	64742-49-0 265-151-9 649-328-00-1	Flam. Liq. 2; H225 Skin Irrit. 2; H315 STOT SE 3; H336 Asp. Tox. 1; H304 Aquatic Chronic 2; H411	>= 50 - < 70
Hydrokarboner, C11-C12, isoalkaner, <2% aromater	Ikke tildelt 01-2119472146-39	Flam. Liq. 3; H226 Asp. Tox. 1; H304 Aquatic Chronic 4;	>= 2,5 - < 10

## Cockpit clean & care spray 400 ml

Utgave  
5.5

Revisjonsdato:  
16.11.2020

SDS nummer:  
780178-00006

Dato for siste utgave: 06.05.2020  
Dato for første utgave: 24.06.2016

Dodecan-1-ol	112-53-8 203-982-0 01-2119485976-15	H413 Eye Irrit. 2; H319 Aquatic Acute 1; H400 Aquatic Chronic 2; H411 <hr/> M-faktor (Akutt giftighet i vann): 1	$\geq 1 - < 2,5$
Tetradekanol	112-72-1 204-000-3 01-2119485910-33	Eye Irrit. 2; H319 Aquatic Chronic 1; H410 <hr/> M-faktor (Kronisk vanntoksisitet): 1	$\geq 1 - < 2,5$

For forklaring på forkortelser, se seksjon 16.

### AVSNITT 4: Førstehjelpstiltak

#### 4.1 Beskrivelse av førstehjelpstiltak

- Generell anbefaling : Ved uhell eller illebefinnende er omgående legebehandling nødvendig.  
Når symptomer vedvarer eller ved alle tvilstilfeller, søk råd fra lege.
- Beskyttelse av førstehjelps-personell : Førstehjelps-personal bør ta hensyn til egen beskyttelse, og benytte det anbefalte personlige verneutstyr hvor det eksisterer fare for eksponering (se seksjon 8).
- Ved innånding : Hvis inhalert., fjern den forulykkede til frisk luft.  
Ta kontakt med lege hvis symptomer forekommer.
- Ved hudkontakt : I tilfelle hudkontakt, skyll umiddelbart med rikelige mengder med vann i minst 15 minutter mens forurenset tøy og sko fjernes.  
Sørg for legetilsyn.  
Vask forurenset tøy før fornyet bruk.  
Rens skoene grundig før gjenbruk.
- Ved øyekontakt : Skyll øynene med vann for sikkerhets skyld.  
Ta kontakt med lege hvis irritasjon utvikles og vedvarer.
- Ved svelging : Hvis produktet svelges, IKKE få vedkommende til å kaste opp.  
Ta kontakt med lege hvis symptomer forekommer.  
Skyll munnen grundig med vann.

#### 4.2 De viktigste symptomene og virkningene, både akutte og forsinkede

- Risikoer : Irriterer huden.  
Kan forårsake døsighet eller svimmelhet.

## Cockpit clean & care spray 400 ml

Utgave	Revisjonsdato:	SDS nummer:	Dato for siste utgave: 06.05.2020
5.5	16.11.2020	780178-00006	Dato for første utgave: 24.06.2016

---

### 4.3 Angivelse av om umiddelbar legehjelp og spesialbehandling er nødvendig

Behandling : Behandle symptomatisk og gi støttebehandling.

---

## AVSNITT 5: Brannsløkkingstiltak

### 5.1 Slokkingsmidler

Egnede slokkingsmidler : Vanntåke  
Alkoholresistent skum  
Karbondioksid (CO<sub>2</sub>)  
Tørrkemikalier

Uegnede slokkingsmidler : Ikke kjent.

### 5.2 Særlige farer knyttet til stoffet eller stoffblandingen

Spesielle farer ved brannslukking : Flammetilbakeslag er mulig over betydelig avstand.  
Damper kan danne eksplosive blandinger med luft.  
Eksponering overfor forbrenningsprodukter kan være en risiko for helsen.  
Fare for at beholderne sprekker ved høyt damptrykk og temperaturøkning.

Farlige brennbare produkter : Karbonoksider

### 5.3 Råd til brannmannskaper

Særlig verneutstyr for brannsløkkingsmannskaper : I tilfelle av brann: bruk trykkluftmaske. Bruk eget verneutstyr.

Spesifikke slukkemetoder : Bruk brannsløkningsmiddel som er hensiktsmessig for de lokale forholdene og miljø omgivelsene.  
Vannspray kan brukes for å avkjøle uåpnede beholdere.  
Fjern uskadde containere fra brannområdet, hvis det er sikkert å gjøre det.  
Evakuer området.

---

## AVSNITT 6: Tiltak ved utilsiktede utslipp

### 6.1 Personlige forsiktighetsregler, personlig verneutstyr og nødrutiner

Personlige forholdsregler : Alle tennkilder fjernes.  
Bruk eget verneutstyr.  
Følg råd om sikker håndtering (se seksjon 7) og anbefalinger vedrørende personlig verneutstyr (se seksjon 8).

### 6.2 Forsiktighetsregler med hensyn til miljø

Forsiktighetsregler med hensyn til miljø : Unngå utslipp til miljøet.  
Forhindre ytterligere lekkasje eller søl dersom det er forsvarlig.  
Forhindre spredning over et stort område (f.eks. ved oppdemning eller oljebarrierer).

---

## Cockpit clean & care spray 400 ml

Utgave 5.5	Revisjonsdato: 16.11.2020	SDS nummer: 780178-00006	Dato for siste utgave: 06.05.2020 Dato for første utgave: 24.06.2016
---------------	------------------------------	-----------------------------	---

---

Tilbakeholding og kasting av forurenset vaskevann.  
Lokale myndigheter bør underrettes dersom betydelige spill ikke kan demmes opp.

### 6.3 Metoder og materialer for oppsamling og rensing

Metoder til opprydding og rengjøring : Verktøy som ikke danner gnister bør anvendes.  
La det suge opp i et inert absorberende materiale.  
Dempe (slå ned) gasser/damp/dis med vannstråle.  
For større utslipp skal det graves grøfter eller foretas andre egnede tiltak for å stanse materialet i å spre seg. Hvis material i grøfter kan pumpes opp, skal det oppsamlede materialet oppbevares i en egnet beholder.  
Samle opp gjenværende materiale fra utslippet med egnet absorberende middel.  
Lokalt eller nasjonalt regelverk kan gjelde for utslipp og avhending av dette materialet, i tillegg til materialer og gjenstander som brukes ved opprydding av utslipp. Du må finne ut hvilke regelverk som er gjeldende.  
Avsnitt 13 og 15 av dette HMS-databladet gir informasjon om visse lokale eller nasjonale krav.

### 6.4 Henvising til andre avsnitt

Se seksjoner: 7, 8, 11, 12 og 13.

---

## AVSNITT 7: Håndtering og lagring

### 7.1 Forsiktighetsregler for sikker håndtering

Hensiktsmessige tekniske kontrolltiltak : Se engineering tiltak i EKSPONERINGSKONTROLL/PERSONBESKYTTELSE seksjonen.

Lokal/total ventilasjon : Hvis tilstrekkelig ventilasjon ikke er tilgjengelig, bruk med lokal avtrekksventilasjon.  
Hvis det anbefales ved vurdering av det lokale eksponeringspotensialet, må det kun brukes i et område utstyrt med eksplosjonsbeskyttet avtrekksventilasjon.

Råd om trygg håndtering : Ikke få stoffet på hud eller klær.  
Unngå innånding av aerosoler.  
Ikke svelg.  
Unngå kontakt med øynene.  
Vask hud grundig etter bruk.  
Håndteres i samsvar med god industriell hygiene og sikkerhetspraksis, basert på resultatene av eksponeringsvurderingen på arbeidsplassen  
Holdes vekk fra varme, varme overflater, gnister, åpen ild og andre antenningskilder. Røyking forbudt.  
Ta forholdsregler mot utladning av statisk elektrisitet.  
Pass på å unngå søling, avfall og minimer utslipp til omgivelsene.  
Ikke spray mot åpen flamme eller annen tennkilde.

## Cockpit clean & care spray 400 ml

Utgave	Revisjonsdato:	SDS nummer:	Dato for siste utgave: 06.05.2020
5.5	16.11.2020	780178-00006	Dato for første utgave: 24.06.2016

Hygienetiltak : Hvis eksponering for kjemikalie er sannsynlig under vanlig bruk, sørg for å få øyeskylling-systemer og sikkerhetsdusjer nær arbeidsplassen. Det må ikke spises, drikkes eller røykes under bruk. Vask forurenset tøy før fornyet bruk.

### 7.2 Vilkår for sikker lagring, herunder eventuelle uforenligheter

Krav til lagringsområder og containere : Oppbevares innelåst. Oppbevar på et kjølig, godt ventilert sted. Oppbevares i henhold til spesielle nasjonale bestemmelser. Må ikke punkteres eller brennes, selv ikke når den er tom. Oppbevares kjølig. Beskyttes mot sollys.

Råd angående samlagring : Lagre ikke med følgende produkt-typer:  
 Selv-reaktive stoffer og blandinger  
 Organiske peroksyder  
 Oksideringsmidler  
 Brennbare faste stoffer  
 Pyroforiske væsker  
 Pyroforiske faste stoffer  
 Selvoppvarmende stoffer og blandinger  
 Stoffer og blandinger som gir fra seg brennbare gasser i kontakt med vann  
 Eksplosive midler

Anbefalt oppbevaringstemperatur : > 5 - 40 °C

### 7.3 Særlig(e) sluttanvendelse(r)

Særlig(e) bruksområde(r) : Ingen data tilgjengelig

## AVSNITT 8: Eksponeringskontroll / personlig verneutstyr

### 8.1 Kontrollparametere

#### Eksponeringsgrenser i arbeid

Komponenter	CAS-nr.	Verditype (Form for utsettelse)	Kontrollparametere	Grunnlag
Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta	64742-49-0	GV (Damp)	50 mg/m <sup>3</sup>	FOR-2011-12-06-1358
		GV (Tåke - partikler)	1 mg/m <sup>3</sup>	FOR-2011-12-06-1358
Butan	106-97-8	GV	250 ppm 600 mg/m <sup>3</sup>	FOR-2011-12-06-1358
Propan	74-98-6	GV	500 ppm 900 mg/m <sup>3</sup>	FOR-2011-12-06-1358
Destillater (petroleum), hydrobehandlet tung parafinikk	Ikke tildelt	GV	40 ppm 275 mg/m <sup>3</sup>	FOR-2011-12-06-1358
		GV (Damp)	50 mg/m <sup>3</sup>	FOR-2011-12-06-1358

**Cockpit clean & care spray 400 ml**

 Utgave  
5.5

 Revisjonsdato:  
16.11.2020

 SDS nummer:  
780178-00006

 Dato for siste utgave: 06.05.2020  
Dato for første utgave: 24.06.2016

		GV (Tåke - partikler)	1 mg/m <sup>3</sup>	FOR-2011-12-06-1358
--	--	-----------------------	---------------------	---------------------

**Avledede ingen virkning nivå (DNEL) i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006:**

Stoffnavn	Anvendelse	Utsettelsesruter	Potensielle helsevirkninger	Verdi
Dodecan-1-ol	Arbeidstakere	Innånding	Langtids - systemiske virkninger	220 mg/m <sup>3</sup>
	Arbeidstakere	Innånding	Akutt - systemiske virkninger	220 mg/m <sup>3</sup>
	Arbeidstakere	Hudkontakt	Langtids - systemiske virkninger	125 mg/kg kv/dag
	Arbeidstakere	Hudkontakt	Akutt - systemiske virkninger	125 mg/kg kv/dag
	Forbrukere	Innånding	Langtids - systemiske virkninger	65 mg/m <sup>3</sup>
	Forbrukere	Innånding	Akutt - systemiske virkninger	65 mg/m <sup>3</sup>
	Forbrukere	Hudkontakt	Langtids - systemiske virkninger	75 mg/kg kv/dag
	Forbrukere	Hudkontakt	Akutt - systemiske virkninger	75 mg/kg kv/dag
	Forbrukere	Svelging	Langtids - systemiske virkninger	75 mg/kg kv/dag
	Forbrukere	Svelging	Akutt - systemiske virkninger	75 mg/kg kv/dag
Tetradekanol	Arbeidstakere	Innånding	Langtids - systemiske virkninger	220 mg/m <sup>3</sup>
	Arbeidstakere	Innånding	Akutt - systemiske virkninger	220 mg/m <sup>3</sup>
	Arbeidstakere	Hudkontakt	Langtids - systemiske virkninger	125 mg/kg kv/dag
	Arbeidstakere	Hudkontakt	Akutt - systemiske virkninger	125 mg/kg kv/dag
	Forbrukere	Innånding	Langtids - systemiske virkninger	65 mg/m <sup>3</sup>
	Forbrukere	Innånding	Akutt - systemiske virkninger	65 mg/m <sup>3</sup>
	Forbrukere	Hudkontakt	Langtids - systemiske virkninger	75 mg/kg kv/dag
	Forbrukere	Svelging	Langtids - systemiske virkninger	75 mg/kg kv/dag
	Forbrukere	Svelging	Akutt - systemiske virkninger	75 mg/kg kv/dag

**Forutsagt ingen virkning konsentrasjon (PNEC) i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006:**

Stoffnavn	Miljøfelt	Verdi
Dodecan-1-ol	Ferskvann	0,003 mg/l
	Sjøvann	0 mg/l
	Kloakkrensaneanlegg	0,021 mg/l
	Ferskvannbunnfall	1,1 mg/kg tørr vekt (d.w.)

## Cockpit clean & care spray 400 ml

Utgave 5.5      Revisjonsdato: 16.11.2020      SDS nummer: 780178-00006      Dato for siste utgave: 06.05.2020  
 Dato for første utgave: 24.06.2016

	Sjøbunnfall	0,11 mg/kg tørr vekt (d.w.)
	Jord	0,888 mg/kg tørr vekt (d.w.)
Tetradekanol	Ferskvann	0,00032 mg/l
	Sjøvann	0,000032 mg/l
	Kloakkrensseanlegg	0,002 mg/l
	Jord	1 mg/kg tørr vekt (d.w.)

### 8.2 Eksponeringskontroll

#### Tekniske tiltak

Minimér eksponeringskonsentrasjon på arbeidsplassen.

Hvis tilstrekkelig ventilasjon ikke er tilgjengelig, bruk med lokal avtrekksventilasjon.

Hvis det anbefales ved vurdering av det lokale eksponeringspotensialet, må det kun brukes i et område utstyrt med eksplosjonsbeskyttet avtrekksventilasjon.

#### Personlig verneutstyr

Øyevern : Bruk følgende personlig verneutstyr:  
 Vernebriller  
 Utstyrtet skal være i samsvar med NS EN 166

#### Håndvern

Materiale : Nitrilgummi  
 Gjennomtrengningstid : 480 min  
 hansketykkelse : 0,45 mm

Bemerkning : Velg hansker som beskytter mot kjemikalier med egenskaper som egner seg for konsentrasjonen og mengden av farlige stoffer på den spesifikke arbeidsplassen. Det anbefales å konsultere hanskeprodusenten for å avklare om de ovennevnte hanskene er kjemikaliebestandige nok. Vask hendene før arbeidspauser og etter arbeidstidens slutt.

Hud- og kroppsvern : Velg passende verneklær basert på data for den kjemiske motstand og en bedømmelse av det lokale eksponeringspotensiale.  
 Bruk følgende personlig verneutstyr:  
 Hvis vurdering viser at det er fare for eksplosiv atmosfære eller lynbrann, bruk flammehemmende antistatisk beskyttende klær.  
 Hudkontakt kan unngås ved å bruke vanntette beskyttende bekledning (hansker, forklær, støvler osv.).

Åndedrettsvern : Hvis tilstrekkelig lokal avtrekksventilasjon ikke er tilgjengelig eller eksponeringsvurdering viser eksponeringer utenfor anbefalte retningslinjer, bruk åndedrettsvern.  
 Utstyrtet skal være i samsvar med NS EN 137

Filtertype : Selvforsynt pusteapparat



**Cockpit clean & care spray 400 ml**

Utgave	Revisjonsdato:	SDS nummer:	Dato for siste utgave: 06.05.2020
5.5	16.11.2020	780178-00006	Dato for første utgave: 24.06.2016

---

**AVSNITT 9: Fysiske og kjemiske egenskaper****9.1 Opplysninger om grunnleggende fysiske og kjemiske egenskaper**

Utseende	:	aerosol
Drivmiddel	:	Propan, Butan, Isobutan
Farge	:	Ingen data tilgjengelig
Lukt	:	Ingen data tilgjengelig
Luktterskel	:	Ingen data tilgjengelig
pH-verdi	:	Ingen data tilgjengelig
Smelte-/frysepunkt	:	Ingen data tilgjengelig
Startkokepunkt	:	> 60 °C
Flammepunkt	:	Ikke anvendbar
Fordampingshastighet	:	Ikke anvendbar
Antennelighet (fast stoff, gass)	:	Ekstremt brannfarlig aerosol.
Øvre eksplosjonsgrense / Øvre brennbarhetsgrense	:	Ingen data tilgjengelig
Nedre eksplosjonsgrense / Nedre brennbarhetsgrense	:	Ingen data tilgjengelig
Damptrykk	:	Ikke anvendbar
Relativ damp tetthet	:	Ikke anvendbar
Relativ tetthet	:	Ingen data tilgjengelig
Relativ tetthet	:	0,72 g/cm <sup>3</sup> (20 °C)
Løselighet(er) Vannløselighet	:	delvis oppløselig
Fordelingskoeffisient: n-oktanol/vann	:	Ikke anvendbar
Selvantennelsestemperatur	:	Ingen data tilgjengelig
Dekomponeringstemperatur	:	Ingen data tilgjengelig
Viskositet Viskositet, kinematisk	:	Ikke anvendbar

**Cockpit clean & care spray 400 ml**

Utgave 5.5	Revisjonsdato: 16.11.2020	SDS nummer: 780178-00006	Dato for siste utgave: 06.05.2020 Dato for første utgave: 24.06.2016
---------------	------------------------------	-----------------------------	---

---

Eksplorative egenskaper : Ikke eksplosivt

Oksidasjonsegenskaper : Stoffet eller blandingen klassifiseres ikke som oksyderende.

**9.2 Andre opplysninger**

Partikkelstørrelse : Ikke anvendbar

---

**AVSNITT 10: Stabilitet og reaktivitet****10.1 Reaktivitet**

Ikke klassifisert som en reaktivetsrisiko.

**10.2 Kjemisk stabilitet**

Stabil under normale forhold.

**10.3 Risiko for farlige reaksjoner**

Farlige reaksjoner : Ekstremt brannfarlig aerosol.  
Dampene kan danne eksplosive blandinger med luft.  
Fare for at beholderne sprekker ved høyt damptrykk og temperaturøkning.  
Kan reagere med sterke oksideringsagenter.

**10.4 Forhold som skal unngås**

Forhold som skal unngås : Varme, flammer og gnister.

**10.5 Uforenlige materialer**

Stoffer som skal unngås : Oksideringsmidler

**10.6 Farlige nedbrytingsprodukter**

Ingen farlige nedbrytningsprodukter er kjente.

---

**AVSNITT 11: Toksikologiske opplysninger****11.1 Opplysninger om toksikologiske virkninger**

Informasjon angående sannsynlige utsettelsesruter : Innånding  
Hudkontakt  
Svelging  
Øyekontakt

**Akutt giftighet**

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

**Komponenter:****Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta:**

Akutt oral giftighet : LD50 (Rotte): > 5.000 mg/kg

Akutt toksisitet ved innånding : LC50 (Rotte): > 5,6 mg/l  
Eksponeeringstid: 4 t  
Prøveatmosfære: damp

---

**Cockpit clean & care spray 400 ml**

Utgave 5.5      Revisjonsdato: 16.11.2020      SDS nummer: 780178-00006      Dato for siste utgave: 06.05.2020  
Dato for første utgave: 24.06.2016

---

Metode: OECD Test-retningslinje 403  
Vurdering: Stoffet eller blandingen har ingen akutt giftighet gjennom munnen

Akutt giftighet på hud : LD50 (Kanin): > 2.000 mg/kg  
Vurdering: Stoffet eller blandingen har ingen akutt giftighet gjennom huden

**Hydrokarboner, C11-C12, isoalkaner, <2% aromater:**

Akutt oral giftighet : LD50 (Rotte): > 15.000 mg/kg

Akutt toksisitet ved innånding : LC50 (Rotte): >= 6.100 mg/m<sup>3</sup>  
Eksponeeringstid: 4 t  
Prøveatmosfære: damp  
Vurdering: Stoffet eller blandingen har ingen akutt giftighet gjennom munnen  
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

Akutt giftighet på hud : LD50 (Kanin): > 5.000 mg/kg  
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

**Dodecan-1-ol:**

Akutt oral giftighet : LD50 (Rotte): > 5.000 mg/kg  
Metode: OECD Test-retningslinje 401

Akutt toksisitet ved innånding : LC50 (Rotte): > 12 mg/l  
Eksponeeringstid: 6 t  
Prøveatmosfære: damp  
Vurdering: Stoffet eller blandingen har ingen akutt giftighet gjennom munnen  
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

Akutt giftighet på hud : LD50 (Kanin): > 5.000 mg/kg

**Tetradekanol:**

Akutt oral giftighet : LD50 (Rotte): > 2.000 mg/kg  
Metode: OECD Test-retningslinje 401  
Vurdering: Stoffet eller blandingen har ingen akutt giftighet gjennom munnen

Akutt toksisitet ved innånding : LC50 (Rotte): > 1,5 mg/l  
Eksponeeringstid: 1 t  
Prøveatmosfære: damp  
Vurdering: Stoffet eller blandingen har ingen akutt giftighet gjennom munnen

Akutt giftighet på hud : LD50 (Kanin): > 5.000 mg/kg

**Hudetsing / Hudirritasjon**

Irriterer huden.

**Cockpit clean & care spray 400 ml**

Utgave 5.5      Revisjonsdato: 16.11.2020      SDS nummer: 780178-00006      Dato for siste utgave: 06.05.2020  
Dato for første utgave: 24.06.2016

---

**Komponenter:****Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta:**

Arter : Kanin  
Metode : OECD Test-retningslinje 404  
Resultat : Hudirritasjon

**Hydrokarboner, C11-C12, isoalkaner, <2% aromater:**

Arter : Kanin  
Resultat : Lett hudirritasjon

Vurdering : Gjentatt eksponering kan gi tørr eller sprukket hud.

**Dodecan-1-ol:**

Arter : Menneske  
Resultat : Ingen hudirritasjon

**Tetradekanol:**

Arter : Menneske  
Resultat : Ingen hudirritasjon

**Alvorlig øyeskade/øyeirritasjon**

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

**Komponenter:****Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta:**

Arter : Kanin  
Metode : OECD Test-retningslinje 405  
Resultat : Ingen øyeirritasjon

**Hydrokarboner, C11-C12, isoalkaner, <2% aromater:**

Arter : Kanin  
Resultat : Ingen øyeirritasjon  
Bemerkning : Basert på data fra lignende materialer

**Dodecan-1-ol:**

Arter : Kanin  
Metode : OECD Test-retningslinje 405  
Resultat : Irriterende for øyne, opphører innen 21 dager

**Tetradekanol:**

Arter : Kanin  
Metode : OECD Test-retningslinje 405  
Resultat : Irriterende for øyne, opphører innen 21 dager

**Cockpit clean & care spray 400 ml**Utgave  
5.5Revisjonsdato:  
16.11.2020SDS nummer:  
780178-00006Dato for siste utgave: 06.05.2020  
Dato for første utgave: 24.06.2016**Sensibilisering ved innånding eller hudkontakt****Hudsensibilisering**

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

**Åndedrett sensibilisering**

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

**Komponenter:****Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta:**

Prøvetype	:	Buehler Test
Utsettelsesruter	:	Hudkontakt
Arter	:	Marsvin
Metode	:	OECD Test-retningslinje 406
Resultat	:	negativ

**Hydrokarboner, C11-C12, isoalkaner, <2% aromater:**

Prøvetype	:	Maksimeringstest
Utsettelsesruter	:	Hudkontakt
Arter	:	Marsvin
Resultat	:	negativ
Bemerkning	:	Basert på data fra lignende materialer

**Dodecan-1-ol:**

Prøvetype	:	Maksimeringstest
Utsettelsesruter	:	Hudkontakt
Arter	:	Marsvin
Metode	:	OECD Test-retningslinje 406
Resultat	:	negativ

**Tetradekanol:**

Prøvetype	:	Maksimeringstest
Utsettelsesruter	:	Hudkontakt
Arter	:	Marsvin
Metode	:	OECD Test-retningslinje 406
Resultat	:	negativ

**Arvestoffskadelig virkning på kjønnseller**

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

**Komponenter:****Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta:**

Genotoksisitet in vitro	:	Prøvetype: Kontrollprøve for bakteriell revers mutasjon (AMES) Metode: OECD Test-retningslinje 471 Resultat: negativ
Genotoksisitet i levende tilstand (in vivo)	:	Prøvetype: Erytrocytt mikronukleus test i pattedyr (in vivo cytogenetisk analyse) Arter: Rotte

**Cockpit clean & care spray 400 ml**

Utgave 5.5      Revisjonsdato: 16.11.2020      SDS nummer: 780178-00006      Dato for siste utgave: 06.05.2020  
Dato for første utgave: 24.06.2016

---

Anvendelsesrute: Intraperitoneal injeksjon  
Metode: OPPTS 870.5395  
Resultat: negativ

Arvestoffskadelig virkning på kjønnsceller- Vurdering : Klassifisert i henhold til benzen-innhold <0,1 % (forskrift (EU) 1272/2008, vedlegg VI, del 3, merknad P)

**Hydrokarboner, C11-C12, isoalkaner, <2% aromater:**

Genotoksisitet in vitro : Prøvetype: In vitro brystcelle gen mutasjonstest  
Resultat: negativ  
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

Genotoksisitet i levende tilstand (in vivo) : Prøvetype: Erytrocytt mikronukleus test i pattedyr (in vivo cytogenetisk analyse)  
Arter: Mus  
Anvendelsesrute: Svelging  
Resultat: negativ  
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

**Dodecan-1-ol:**

Genotoksisitet in vitro : Prøvetype: Kontrollprøve for bakteriell revers mutasjon (AMES)  
Metode: OECD Test-retningslinje 471  
Resultat: negativ

Prøvetype: Kromosomavvikelsesprøve in vitro  
Metode: OECD Test-retningslinje 473  
Resultat: negativ  
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

Prøvetype: In vitro brystcelle gen mutasjonstest  
Resultat: negativ  
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

Genotoksisitet i levende tilstand (in vivo) : Prøvetype: Arvestoffskadelig virkning (i vitro pattedyr benmarg sytogenetisk prøver, kromosomal analyse)  
Arter: Mus  
Anvendelsesrute: Svelging  
Metode: OECD Test-retningslinje 474  
Resultat: negativ

**Tetradekanol:**

Genotoksisitet in vitro : Prøvetype: Kontrollprøve for bakteriell revers mutasjon (AMES)  
Metode: OECD Test-retningslinje 471  
Resultat: negativ

Prøvetype: Kromosomavvikelsesprøve in vitro  
Metode: OECD Test-retningslinje 473  
Resultat: negativ  
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

**Cockpit clean & care spray 400 ml**

Utgave	Revisjonsdato:	SDS nummer:	Dato for siste utgave: 06.05.2020
5.5	16.11.2020	780178-00006	Dato for første utgave: 24.06.2016

---

Prøvetype: In vitro brystcelle gen mutasjonstest  
Resultat: negativ  
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

**Kreftframkallende egenskap**

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

**Komponenter:****Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta:**

Arter : Mus  
Anvendelsesrute : Hudkontakt  
Eksponeringstid : 102 uker  
Metode : OECD Test-retningslinje 451  
Resultat : negativ

Kreftframkallende egenskap - : Klassifisert i henhold til benzen-innhold <0,1 % (forskrift (EU)  
Vurdering 1272/2008, vedlegg VI, del 3, merknad P)

**Hydrokarboner, C11-C12, isoalkaner, <2% aromater:**

Arter : Rotte  
Anvendelsesrute : Inhalering (damp)  
Eksponeringstid : 105 uker  
Resultat : negativ  
Bemerkning : Basert på data fra lignende materialer

**Reproduksjonstoksisitet**

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

**Komponenter:****Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta:**

Virkninger på fruktbarhet : Prøvetype: To-generasjons reproduksjons-toksisitets studie  
Arter: Rotte  
Anvendelsesrute: Inhalering (damp)  
Metode: OECD Test-retningslinje 416  
Resultat: negativ

Virkninger på utviklingen av fosteret : Prøvetype: Embryoføtal utvikling  
Arter: Rotte  
Anvendelsesrute: Inhalering (damp)  
Metode: OECD Test-retningslinje 414  
Resultat: negativ

**Hydrokarboner, C11-C12, isoalkaner, <2% aromater:**

Virkninger på fruktbarhet : Prøvetype: Reproduksjons-/utviklingsmessig toksisitets si-  
lingstest  
Arter: Rotte  
Anvendelsesrute: Inhalering (damp)  
Resultat: negativ  
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

**Cockpit clean & care spray 400 ml**

Utgave 5.5      Revisjonsdato: 16.11.2020      SDS nummer: 780178-00006      Dato for siste utgave: 06.05.2020  
Dato for første utgave: 24.06.2016

---

Virksomheter på utviklingen av fosteret : Prøvetype: Embryoføtal utvikling  
Arter: Rotte  
Anvendelsesrute: Inhalering (damp)  
Resultat: negativ  
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

**Dodecan-1-ol:**

Virksomheter på fruktbarhet : Prøvetype: Kombinert gjentatt-dosis toksisitet-studie med screening-testen for reproduksjon-/utviklingstoksisitet  
Arter: Rotte  
Anvendelsesrute: Svelging  
Resultat: negativ

Virksomheter på utviklingen av fosteret : Prøvetype: Kombinert gjentatt-dosis toksisitet-studie med screening-testen for reproduksjon-/utviklingstoksisitet  
Arter: Rotte  
Anvendelsesrute: Svelging  
Resultat: negativ

**Spesifikk målorgan systemisk giftighet (Enkelteksponering)**

Kan forårsake dødsfall eller svimmelhet.

**Komponenter:****Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta:**

Vurdering : Kan forårsake dødsfall eller svimmelhet.

**Spesifikk målorgan systemisk giftighet (gjentatt eksponering)**

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

**Giftighet ved gjentatt dose****Komponenter:****Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta:**

Arter : Rotte  
NOAEL : > 20 mg/l  
Anvendelsesrute : Inhalering (damp)  
Eksponeringstid : 13 Uker  
Metode : OPPTS 870.3465  
Bemerkning : Basert på data fra lignende materialer

**Hydrokarboner, C11-C12, isoalkaner, <2% aromater:**

Arter : Rotte  
NOAEL : > 10400 mg/m<sup>3</sup>  
Anvendelsesrute : Inhalering (damp)  
Eksponeringstid : 13 Uker  
Bemerkning : Basert på data fra lignende materialer

**Dodecan-1-ol:**

Arter : Rotte



**Cockpit clean & care spray 400 ml**

Utgave 5.5	Revisjonsdato: 16.11.2020	SDS nummer: 780178-00006	Dato for siste utgave: 06.05.2020 Dato for første utgave: 24.06.2016
---------------	------------------------------	-----------------------------	---

---

NOAEL : > 2.000 mg/kg  
Anvendelsesrute : Svelging  
Eksponeringstid : 41 - 45 Dager

**Aspirasjonsfare**

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

**Komponenter:****Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta:**

Stoffet eller blandingen er kjent for å forårsake aspirasjonstoksisitet hos mennesker eller må betraktes som om de forårsaker en aspirasjonstoksisitetsfare hos mennesker.

**Hydrokarboner, C11-C12, isoalkaner, <2% aromater:**

Stoffet eller blandingen er kjent for å forårsake aspirasjonstoksisitet hos mennesker eller må betraktes som om de forårsaker en aspirasjonstoksisitetsfare hos mennesker.

**Dodecan-1-ol:**

Stoffet eller blandingen forårsaker bekymring på grunn av antakelsen at de forårsaker en aspirasjonstoksisitetsfare hos mennesker.

---

**AVSNITT 12: Økologiske opplysninger****12.1 Giftighet****Komponenter:****Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta:**

Giftighet for fisk : LC50 (Oncorhynchus mykiss (Regnbueørret)): 8,2 mg/l  
Eksponeringstid: 96 t  
Metode: OECD Test-retningslinje 203  
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

Toksisitet til dafnia og andre : EC50 (Daphnia magna (magna-vannloppe)): 4,5 mg/l  
virvelløse dyr som lever i  
vann Eksponeringstid: 48 t  
Metode: OECD Test-retningslinje 202  
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

Toksisitet for al- : EC50 (Pseudokirchneriella subcapitata (grønn alge)): > 1.000  
ger/vannplanter mg/l  
Eksponeringstid: 72 t  
Metode: OECD Test-retningslinje 201

NOEC (Pseudokirchneriella subcapitata (grønn alge)): > 0,01  
- 0,1 mg/l  
Eksponeringstid: 72 t  
Metode: OECD Test-retningslinje 201

Giftighet for fisk (Kronisk : NOEC: 2,6 mg/l  
giftighet) Eksponeringstid: 14 d  
Arter: Pimephales promelas (Storhodet ørekyte)

**Cockpit clean & care spray 400 ml**

Utgave 5.5      Revisjonsdato: 16.11.2020      SDS nummer: 780178-00006      Dato for siste utgave: 06.05.2020  
Dato for første utgave: 24.06.2016

---

Metode: OECD Test-retningslinje 204  
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

Toksisitet til dafnia og andre virvelløse dyr som lever i vann (Kronisk giftighet) : NOEC: 16 mg/l  
Eksponeringstid: 21 d  
Arter: Daphnia magna (magna-vannloppe)  
Metode: OECD Test-retningslinje 211

**Hydrokarboner, C11-C12, isoalkaner, <2% aromater:**

Giftighet for fisk : LL50 (Oncorhynchus mykiss (Regnbueørret)): > 1.000 mg/l  
Eksponeringstid: 96 t  
Testemne: Vann-tilpasset fraksjon  
Metode: OECD Test-retningslinje 203  
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

Toksisitet til dafnia og andre virvelløse dyr som lever i vann : EL50 (Daphnia magna (magna-vannloppe)): > 1.000 mg/l  
Eksponeringstid: 48 t  
Testemne: Vann-tilpasset fraksjon  
Metode: OECD Test-retningslinje 202  
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

Toksisitet for alger/vannplanter : NOELR (Pseudokirchneriella subcapitata (grønn alge)): 1.000 mg/l  
Eksponeringstid: 72 t  
Testemne: Vann-tilpasset fraksjon  
Metode: OECD Test-retningslinje 201  
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

EL50 (Pseudokirchneriella subcapitata (grønn alge)): > 1.000 mg/l  
Eksponeringstid: 72 t  
Testemne: Vann-tilpasset fraksjon  
Metode: OECD Test-retningslinje 201  
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

Toksisitet til dafnia og andre virvelløse dyr som lever i vann (Kronisk giftighet) : NOELR: > 1 mg/l  
Eksponeringstid: 21 d  
Arter: Daphnia magna (magna-vannloppe)  
Metode: OECD Test-retningslinje 211  
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

**Dodecan-1-ol:**

Giftighet for fisk : LC50 (Pimephales promelas (Storhodet ørekyte)): 1,01 mg/l  
Eksponeringstid: 96 t

Toksisitet til dafnia og andre virvelløse dyr som lever i vann : EC50 (Daphnia magna (magna-vannloppe)): 0,765 mg/l  
Eksponeringstid: 48 t  
Metode: OECD Test-retningslinje 202

Toksisitet for alger/vannplanter : ErC50 (Desmodesmus subspicatus (grønn alge)): 0,66 mg/l  
Eksponeringstid: 72 t  
Metode: OECD Test-retningslinje 201

**Cockpit clean & care spray 400 ml**

Utgave 5.5      Revisjonsdato: 16.11.2020      SDS nummer: 780178-00006      Dato for siste utgave: 06.05.2020  
Dato for første utgave: 24.06.2016

---

NOEC (Desmodesmus subspicatus (grønn alge)): 0,085 mg/l  
Eksponeeringstid: 72 t  
Metode: OECD Test-retningslinje 201

M-faktor (Akutt giftighet i vann) : 1

Toksisitet til mikroorganismer : EC0 (Pseudomonas putida (pseudomonas putida-bakterie)): > 10.000 mg/l  
Eksponeeringstid: 30 min

Toksisitet til dafnia og andre virvelløse dyr som lever i vann (Kronisk giftighet) : EC10: 0,013 mg/l  
Eksponeeringstid: 21 d  
Arter: Daphnia magna (magna-vannloppe)  
Metode: OECD Test-retningslinje 211

**Tetradekanol:**

Giftighet for fisk : LC50 (Oncorhynchus mykiss (Regnbueørret)): > 1 mg/l  
Eksponeeringstid: 96 t  
Metode: OECD Test-retningslinje 203  
Bemerkning: Ingen toksisitet ved oppløsningsgrensen

Toksisitet til dafnia og andre virvelløse dyr som lever i vann : EC50 (Daphnia magna (magna-vannloppe)): 3,2 mg/l  
Eksponeeringstid: 48 t  
Metode: OECD Test-retningslinje 202

Toksisitet for alger/vannplanter : EL50 (Desmodesmus subspicatus (grønn alge)): > 10 mg/l  
Eksponeeringstid: 96 t  
Testemne: Vann-tilpasset fraksjon

EL10 (Desmodesmus subspicatus (grønn alge)): 2,9 mg/l  
Eksponeeringstid: 96 t  
Testemne: Vann-tilpasset fraksjon

Toksisitet til dafnia og andre virvelløse dyr som lever i vann (Kronisk giftighet) : EC10: 0,0063 mg/l  
Eksponeeringstid: 21 d  
Arter: Daphnia magna (magna-vannloppe)  
Metode: OECD Test-retningslinje 211

M-faktor (Kronisk vanntoksisitet) : 1

**12.2 Persistens og nedbrytbarhet****Komponenter:****Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta:**

Biologisk nedbrytbarhet : Resultat: Lett biologisk nedbrytbar.  
Biologisk nedbrytning: 77 %  
Eksponeeringstid: 28 d  
Metode: OECD Test-retningslinje 301F

**Hydrokarboner, C11-C12, isoalkaner, <2% aromater:**

**Cockpit clean & care spray 400 ml**

Utgave 5.5	Revisjonsdato: 16.11.2020	SDS nummer: 780178-00006	Dato for siste utgave: 06.05.2020 Dato for første utgave: 24.06.2016
---------------	------------------------------	-----------------------------	---

---

Biologisk nedbrytbarhet : Resultat: Naturlig biologisk nedbrytbar.  
Biologisk nedbrytning: 31 %  
Eksponeringstid: 28 d  
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

**Dodecan-1-ol:**

Biologisk nedbrytbarhet : Resultat: Lett biologisk nedbrytbar.  
Biologisk nedbrytning: 79 %  
Eksponeringstid: 28 d  
Metode: OECD Test-retningslinje 301D

**Tetradekanol:**

Biologisk nedbrytbarhet : Resultat: Lett biologisk nedbrytbar.  
Biologisk nedbrytning: 92 %  
Eksponeringstid: 28 d

**12.3 Bioakkumuleringsevne****Komponenter:****Lavtkokende hydrogenbehandlet nafta:**

Fordelingskoeffisient: n-  
oktanol/vann : log Pow: > 4  
Bemerkning: Ekspert bedømming

**Hydrokarboner, C11-C12, isoalkaner, <2% aromater:**

Fordelingskoeffisient: n-  
oktanol/vann : log Pow: > 4  
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

**Dodecan-1-ol:**

Fordelingskoeffisient: n-  
oktanol/vann : log Pow: >= 4  
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

**Tetradekanol:**

Fordelingskoeffisient: n-  
oktanol/vann : log Pow: 5,5

**12.4 Mobilitet i jord**

Ingen data tilgjengelig

**12.5 Resultater av PBT- og vPvB-vurdering**

Ikke relevant

**12.6 Andre skadevirkninger**

Ingen data tilgjengelig

---

**AVSNITT 13: Sluttbehandling****13.1 Avfallsbehandlingsmetoder**

Produkt : Elimineres i overensstemmelse med lokalt lovverk.

**Cockpit clean & care spray 400 ml**

Utgave 5.5	Revisjonsdato: 16.11.2020	SDS nummer: 780178-00006	Dato for siste utgave: 06.05.2020 Dato for første utgave: 24.06.2016
---------------	------------------------------	-----------------------------	---

---

I henhold til europeisk avfallskatalog, er avfallskoder ikke produktspesifikke men anvendelsesspesifikke. Avfallskoder bør fastsettes av brukeren, fortrinnsvis etter drøfting med avfallsfjerningsmyndighetene.

- Forurenset emballasje : Tomme beholdere skal bringes til lokal resirkulering, gjenvinning eller avfallsdestruksjon. Tomme beholdere inneholder rester og kan være farlige. Må ikke settes under trykk, kuttes opp, sveises, loddes, drilles, slipes eller utsette slike beholdere for varme, flamme, gnister eller andre tennkilder. De kan eksplodere for føre til skader og/eller dødsfall. Dersom ikke annet er angitt: Deponeres som et ubrukt produkt. Aerosolbokser skal sprayeres helt tomme (inkludert drivgass).
- Avfallsnr. : De følgende avfallskodene er kun forslag:
- brukt produkt  
16 05 04, gass i trykkbeholdere (herunder haloner) som inneholder farlige stoffer
- ubrukt produkt  
16 05 04, gass i trykkbeholdere (herunder haloner) som inneholder farlige stoffer
- ikke rengjorte forpakninger  
15 01 10, emballasje som inneholder rester av eller er forurenset av farlige stoffer

---

**AVSNITT 14: Transportopplysninger****14.1 FN-nummer**

- ADN : UN 1950  
ADR : UN 1950  
RID : UN 1950  
IMDG : UN 1950  
IATA : UN 1950

**14.2 FN-forsendelsesnavn**

- ADN : AEROSOLBEHOLDERE  
ADR : AEROSOLBEHOLDERE  
RID : AEROSOLBEHOLDERE  
IMDG : AEROSOLS  
(Naphtha (petroleum), hydrotreated light, Tetradecanol)  
IATA : Aerosols, flammable

**14.3 Transportfareklasse(r)**

**Cockpit clean & care spray 400 ml**

Utgave 5.5	Revisjonsdato: 16.11.2020	SDS nummer: 780178-00006	Dato for siste utgave: 06.05.2020 Dato for første utgave: 24.06.2016
---------------	------------------------------	-----------------------------	---

---

<b>ADN</b>	: 2
<b>ADR</b>	: 2
<b>RID</b>	: 2
<b>IMDG</b>	: 2.1
<b>IATA</b>	: 2.1

**14.4 Emballasjegruppe**

<b>ADN</b>	
Emballasjegruppe	: Ikke tildelt av forskrift
Klassifiseringkode	: 5F
Etiketter	: 2.1

<b>ADR</b>	
Emballasjegruppe	: Ikke tildelt av forskrift
Klassifiseringkode	: 5F
Etiketter	: 2.1
Tunnel restriksjonskode	: (D)

<b>RID</b>	
Emballasjegruppe	: Ikke tildelt av forskrift
Klassifiseringkode	: 5F
Farenummer	: 23
Etiketter	: 2.1

<b>IMDG</b>	
Emballasjegruppe	: Ikke tildelt av forskrift
Etiketter	: 2.1
EmS Kode	: F-D, S-U

<b>IATA (Last)</b>	
Emballeringsinstruksjon (fraktfly)	: 203
Pakkingsinstruksjon (LQ)	: Y203
Emballasjegruppe	: Ikke tildelt av forskrift
Etiketter	: Flammable Gas

<b>IATA (Passasjer)</b>	
Emballeringsinstruksjon (passasjerfly)	: 203
Pakkingsinstruksjon (LQ)	: Y203
Emballasjegruppe	: Ikke tildelt av forskrift
Etiketter	: Flammable Gas

**14.5 Miljøfarer**

<b>ADN</b>	
Miljøskadelig	: ja

<b>ADR</b>	
Miljøskadelig	: ja

<b>RID</b>	
Miljøskadelig	: ja

<b>IMDG</b>	
Havforurensende stoff	: ja

## Cockpit clean & care spray 400 ml

Utgave	Revisjonsdato:	SDS nummer:	Dato for siste utgave: 06.05.2020
5.5	16.11.2020	780178-00006	Dato for første utgave: 24.06.2016

### 14.6 Særlige forsiktighetsregler ved bruk

Transportklassifikasjonen(e) gitt her er kun for informasjonsformål, og utelukkende basert på egenskapene til det åpne materialet som det er beskrevet i dette Sikkerhetsdata-arket. Transportklassifikasjoner kan variere, basert på type transport, størrelse på pakker, og variasjoner i regionale eller nasjonale reguleringer.

### 14.7 Bulktransport i henhold til vedlegg II til MARPOL 73/78 og IBC-regelverket

Bemerkning : Ugyldig for produktet i den leverte utgave.

## AVSNITT 15: Opplysninger om regelverk

### 15.1 Særlige bestemmelser/særskilt lovgivning om sikkerhet, helse og miljø for stoffet eller stoffblandingen

REACH - Restriksjoner for produksjonen, markedsføringen og bruken av visse farlige substanser, prepareringer og artikler (vedheng XVII) : Ikke anvendbar

REACH - Kandidatliste over stoffer med svært høy bekymring for autorisasjon (Artikkel 59). : Ikke anvendbar

REACH - Liste av substanser som skal autoriseres (vedheng XIV) : Ikke anvendbar

Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1005/2009 av 16. september 2009 om stoffer som bryter ned ozonlaget : Ikke anvendbar

Regulering (EF) 2019/1021 vedrørende persistente organiske forurensninger : Ikke anvendbar

Regulering (EC) nr. 649/2012 fra det Europeiske Parlament og Rådet angående eksport og import av farlige kjemikalier : Ikke anvendbar

Seveso III: Direktiv 2012/18/EU fra det Europeiske Parlament og fra Rådet vedrørende kontroll av fare fra store ulykker som involverer farlige substanser.

		Kvantum 1	Kvantum 2
P3a	LETTANTENNELIGE AEROSOLER	150 Tonn	500 Tonn
E2	MILJØMESSIGE FARER	200 Tonn	500 Tonn
18	Ekstremt brennvarer gasser i væskeform (inkludert LPG) og naturlig gass	50 Tonn	200 Tonn
34	Petroleumsprodukter: (a) bensiner og naftaer, (b) parafiner, herunder jetdrivstoff, (c) gassoljer, herunder diesellojer, lette fyringsoljer og gassoljeblandinger, (d) tunge fyringsoljer	2.500 Tonn	25.000 Tonn

**Cockpit clean & care spray 400 ml**

Utgave 5.5	Revisjonsdato: 16.11.2020	SDS nummer: 780178-00006	Dato for siste utgave: 06.05.2020 Dato for første utgave: 24.06.2016
---------------	------------------------------	-----------------------------	---

---

(e) alternative brennstoffer med samme formål og med lignende egenskaper med hensyn til brennbarhet og risikoer for omgivelsene som produktene det ble henvist til i punktene (a) til (d)

Flyktige organiske sammensetninger : Direktiv 2010/75/EU fra 24. November 2010 vedrørende industrielle emisjoner (integrert forhindring og kontroll av forurensninger)  
Flyktige organiske sammensetninger (VOC) innhold: 91,4 %

Regulering (EF) nr. 648/2004, med endringer : 30% og over: Alifatiske hydrokarboner  
mindre enn 5 %: Anioniske overflateaktive stoffer, Ikke-ioniske overflateaktive stoffer  
Andre bestanddeler: Parfymer  
Konserveringsmidler:  
AMMONIUM BENZOATE  
SODIUM BENZOATE  
Morfolin

**Andre forskrifter/direktiver:**

Merk deg Direktiv 92/85/EØF vedrørende beskyttelse under svangerskap eller strengere nasjonale regler, hvor disse er anvendelige.

Personer under 18 år må ikke bruke eller utsettes for produktet i yrkesmessig sammenheng. Ungdom over 15 år er imidlertid unntatt fra denne regelen hvis produktet inngår som et nødvendig ledd i en utdanning.

**15.2 Vurdering av kjemikaliesikkerhet**

En bedømmelse av kjemisk sikkerhet er ikke gjennomført.

---

**AVSNITT 16: Andre opplysninger**

Andre opplysninger : Elementer hvor endringer er gjort i den tidligere versjon er fremhevet med to vertikale linjer i hoveddelen av dette dokumentet.

**Fullstendig tekst til H-setninger**

H225 : Meget brannfarlig væske og damp.  
H226 : Brannfarlig væske og damp.  
H304 : Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene.  
H315 : Irriterer huden.  
H319 : Gir alvorlig øyeirritasjon.  
H336 : Kan forårsake døsighet eller svimmelhet.  
H400 : Meget giftig for liv i vann.  
H410 : Meget giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.  
H411 : Giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.  
H413 : Kan forårsake skadelige langtidsvirkninger for liv i vann.



**Cockpit clean & care spray 400 ml**

Utgave	Revisjonsdato:	SDS nummer:	Dato for siste utgave: 06.05.2020
5.5	16.11.2020	780178-00006	Dato for første utgave: 24.06.2016

---

**Full tekst av andre forkortelser**

Aquatic Acute	:	Kortsiktig (akutt) fare for vannmiljøet
Aquatic Chronic	:	Langsiktig (kronisk) fare for vannmiljøet
Asp. Tox.	:	Aspirasjonsfare
Eye Irrit.	:	Øyeirritasjon
Flam. Liq.	:	Brennbare væsker
Skin Irrit.	:	Hudirritasjon
STOT SE	:	Spesifikk målorgan systemisk giftighet - enkel utsettelse
FOR-2011-12-06-1358	:	Grenseverdier for kjemiske faktorer i arbeidsmiljøet
FOR-2011-12-06-1358 / GV	:	Maksimumsverdi for gjennomsnittskonsentrasjonen av et kjemisk stoff i pustesonen til en arbeidstaker i en fastsatt referanseperiode på åtte timer.

ADN - Europeisk avtale angående internasjonal transport av farlig gods over vannveier i innlandet; ADR - Europeisk avtale angående internasjonal transport av farlig gods på veier; AIIC - Australisk inventar industrielle kjemikalier; ASTM - Amerikanst forening for testing av materialer; bw - Kroppsvekt; CLP - Klassifisering regulering for merking av emballasje; regulering (EF) nr 1272/2008; CMR - Karsinogen, mutagen eller reproduktive toksikant; DIN - Standard for det tyske institutt for standardisering; DSL - Innenlandsk substanseliste (Canada); ECHA - Europeisk kjemikalieforening; EC-Number - Europeisk Fellesskap nummer; ECx - Konsentrasjon assosiert med x % respons; ELx - Lastingsats assosiert med x % respons; EmS - Nødplan; ENCS - Eksisterende og nye kjemiske substanser (Japan); ErCx - Konsentrasjon assosiert med x % vekstrate respons; GHS - Globalt harmonisert system; GLP - God arbeidspraksis; IARC - Internasjonalt byrå for forskning på kreft; IATA - Internasjonal lufttransport forening; IBC - Internasjonal kode for konstruksjon og utstyr til skip som transporterer farlige kjemikalier i bulk; IC50 - Halv maksimal inhibitor konsentrasjon; ICAO - Internasjonal sivil luftfartsorganisasjon; IECSC - Beholdning av eksisterende kjemiske substanser i Kina; IMDG - Internasjonal maritim farlig gods; IMO - Internasjonal maritimorganisasjon; ISHL - Industriell sikkerhets- og helselov (Japan); ISO - Internasjonal organisasjon for standardisering; KECI - Korea eksisterende kjemikalieinventar; LC50 - Dødelig konsentrasjon for 50 % av en testpopulasjon; LD50 - Dødelig dose for 50 % av en testpopulasjon (median dødelig dose); MARPOL - Internasjonal konvensjon for å forhindre forurensninger fra skip; n.o.s. - Ikke spesifisert på annen måte; NO(A)EC - Ingen observert (skadelig) effekt konsentrasjon; NO(A)EL - Ingen observert (skadelig) effektnivå; NOELR - Ingen observert effekt lastrate; NZIoC - New Zealand beholdning av kjemikalier; OECD - Organisasjon for økonomisk samarbeid og utvikling; OPPTS - Kontor for kjemisk sikkerhet og forhindring av forurensning; PBT - vedvarende, bioakkumulativ og toksisk substans; PICCS - Fillipinene beholdning av kjemikalier og kjemiske substanser; (Q)SAR - (Kvantitativ) struktur aktivitetsforhold; REACH - Regulering (EF) nr 1907/2006 til det Europeiske Parlament og rådet angående registrering, evaluering, autorisering og restriksjoner til kjemikalier; RID - Reguleringer angående internasjonal transport av farlig gods på skinner; SADT - Selvakselererende dekomposisjonstemperatur; SDS - Sikkerhetsdatablad; SVHC - emne som gir svært høye betenkeligheter; TCSI - Taiwan beholdning av kjemikalier; TSCA - Toksiske substanser kontrolllov (USA); UN - Forente nasjoner; UNRTDG - Forente nasjoners anbefalinger om transport av farlig gods; vPvB - Svært vedvarende og svært bioakkumulere

**Utfyllende opplysninger**

Kildene til de viktigste data brukt ved utarbeidingen av sikkerhetsdatabladet	:	Interne tekniske data, data fra råmaterial SDSer, OECD eChem Portal resultater fra søk og Europiske Kjemikalie Agentur, <a href="http://echa.europa.eu/">http://echa.europa.eu/</a>
---	---	---

**Klassifisering av blandingen:**

Aerosol 1 H222, H229

**Klassifiseringsprosedyre:**

Basert på produktdata eller vurdering

# SIKKERHETS DATABLAD

i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006



## Cockpit clean & care spray 400 ml

Utgave 5.5	Revisjonsdato: 16.11.2020	SDS nummer: 780178-00006	Dato for siste utgave: 06.05.2020 Dato for første utgave: 24.06.2016
---------------	------------------------------	-----------------------------	---

---

Skin Irrit. 2	H315	Beregningsmetode
STOT SE 3	H336	Beregningsmetode
Aquatic Chronic 2	H411	Beregningsmetode

Informasjonen gitt i dette sikkerhetsdatabladet er korrekt og i samsvar med de opplysningene og den viten og kunnskapen som vi hadde ved den dato da dette dataarket ble publisert. Opplysningene gjelder kun som veiledning angående sikker håndtering, bruk, behandling, oppbevaring, transport, avfallsbehandling og utslipp, og skal ikke betraktes som noen type garanti eller kvalitetsspesifikasjon. Gitte opplysninger gjelder kun for det spesifiserte materialet angitt øverst i dette sikkerhetsdatabladet (SDS) og gjelder ikke nødvendigvis når dette materialet brukes i kombinasjon med andre materialer eller i en prosess, dersom denne ikke er spesifisert i teksten. Brukere av materialet bør se gjennom informasjonen og anbefalingene i konteksten til tiltenkt håndtering, bruk, behandling og oppbevaring, inkludert en vurdering av egnetheten til materialet i sikkerhetsdatabladet (SDS) i brukerens sluttprodukt, hvis mulig.

NO / NO