

**Cockpit Care 500 ml**

Utgave	Revisjonsdato:	SDS nummer:	Dato for siste utgave: 20.04.2020
6.1	12.11.2020	744019-00006	Dato for første utgave: 10.03.2010

---

**AVSNITT 1: Identifikasjon av stoffet/stoffblandingen og av selskapet/foretaket****1.1 Produktidentifikator**

Varenavn : Cockpit Care 500 ml  
Produktkode : 0893 473 1

**1.2 Relevante identifiserte bruksområder for stoffet eller stoffblandingen og bruk som frarådes**

Bruk av stoff- : Rengjøringsmiddel, Rensende middel  
fet/stoffblandingen : Produkt for profesjonell bruk

**1.3 Opplysninger om leverandøren av sikkerhetsdatabladet**

Foretaket : Würth Norge AS  
Gjelleråsen Næringspark, Morteavn 12  
1481 Hagan  
  
Telefon : +47 464 01 500  
  
Telefaks : +47 464 01 501  
  
E-postadressen til personen : prodsafe@wuerth.com  
som er ansvarlig for SDS-en

**1.4 Nødtelefonnummer**

+47 2259 1300

---

**AVSNITT 2: Fareidentifikasjon****2.1 Klassifisering av stoffet eller stoffblandingen**

**Klassifisering (FORORDNING (EF) nr. 1272/2008)**  
Ikke et farlig stoff eller blanding.

**2.2 Merkingselementer**

**Merking (FORORDNING (EF) nr. 1272/2008)**  
Ikke et farlig stoff eller blanding.

**2.3 Andre farer**

Ikke kjent.

---

**AVSNITT 3: Sammensetning/opplysninger om bestanddeler****3.2 Stoffblandinger**

**Komponenter**  
Bemerkning : Ingen farlige ingredienser

## Cockpit Care 500 ml

Utgave 6.1      Revisjonsdato: 12.11.2020      SDS nummer: 744019-00006      Dato for siste utgave: 20.04.2020  
Dato for første utgave: 10.03.2010

---

### AVSNITT 4: Førstehjelpstiltak

#### 4.1 Beskrivelse av førstehjelpstiltak

- Beskyttelse av førstehjelps-  
personell : Ingen spesielle forsiktighetsregler er nødvendige for de som skal gi førstehjelp.
- Ved innånding : Hvis inhalert., fjern den forulykkede til frisk luft.  
Ta kontakt med lege hvis symptomer forekommer.
- Ved hudkontakt : Vask med vann og såpe som en forholdsregel.  
Ta kontakt med lege hvis symptomer forekommer.
- Ved øyekontakt : Skyll øynene med vann for sikkerhets skyld.  
Ta kontakt med lege hvis irritasjon utvikles og vedvarer.
- Ved svelging : Hvis produktet svelges, IKKE få vedkommende til å kaste opp.  
Ta kontakt med lege hvis symptomer forekommer.  
Skyll munnen grundig med vann.

#### 4.2 De viktigste symptomene og virkningene, både akutte og forsinkede

Ikke kjent.

#### 4.3 Angivelse av om umiddelbar legehjelp og spesialbehandling er nødvendig

- Behandling : Behandle symptomatisk og gi støttebehandling.
- 

### AVSNITT 5: Brannsløkkingstiltak

#### 5.1 Sløkkingsmidler

- Egnede sløkkingsmidler : Ikke anvendbar  
Vil ikke brenne
- Uegnede sløkkingsmidler : Ikke anvendbar  
Vil ikke brenne

#### 5.2 Særlige farer knyttet til stoffet eller stoffblandingen

- Spesielle farer ved brann-  
slukking : Eksponering overfor forbrenningsprodukter kan være en risiko  
for helsen.
- Farlige brennbare produkter : Karbonoksider

#### 5.3 Råd til brannmannskaper

- Særlig verneutstyr for brann-  
sløkkingsmannskaper : Bruk om nødvendig trykkluftmaske ved brannslukning. Bruk  
eget verneutstyr.
- Spesifikke slukkemetoder : Bruk brannsløkningsmiddel som er hensiktsmessig for de  
lokale forholdene og miljø omgivelsene.  
Vannspray kan brukes for å avkjøle uåpnede beholdere.  
Fjern uskadde containere fra brannområdet, hvis det er sikkert  
å gjøre det.

## Cockpit Care 500 ml

Utgave	Revisjonsdato:	SDS nummer:	Dato for siste utgave: 20.04.2020
6.1	12.11.2020	744019-00006	Dato for første utgave: 10.03.2010

---

Evakuer området.

---

### AVSNITT 6: Tiltak ved utilsiktede utslipp

#### 6.1 Personlige forsiktighetsregler, personlig verneutstyr og nødrutiner

Personlige forholdsregler : Følg råd om sikker håndtering (se seksjon 7) og anbefalinger vedrørende personlig verneutstyr (se seksjon 8).

#### 6.2 Forsiktighetsregler med hensyn til miljø

Forsiktighetsregler med hensyn til miljø : Unngå utslipp til miljøet.  
Forhindre ytterligere lekkasje eller søl dersom det er forsvarlig.  
Forhindre spredning over et stort område (f.eks. ved oppdemning eller oljebarrierer).  
Tilbakeholding og kasting av forurenset vaskevann.  
Lokale myndigheter bør underrettes dersom betydelige spill ikke kan demmes opp.

#### 6.3 Metoder og materialer for oppsamling og rensing

Metoder til opprydding og rengjøring : La det suge opp i et inert absorberende materiale.  
For større utslipp skal det graves grøfter eller foretas andre egnede tiltak for å stanse materialet i å spre seg. Hvis material i grøfter kan pumpes opp, skal det oppsamlede materialet oppbevares i en egnet beholder.  
Samle opp gjenværende materiale fra utslippet med egnet absorberende middel.  
Lokalt eller nasjonalt regelverk kan gjelde for utslipp og avhending av dette materialet, i tillegg til materialer og gjenstander som brukes ved opprydding av utslipp. Du må finne ut hvilke regelverk som er gjeldende.  
Avsnitt 13 og 15 av dette HMS-databladet gir informasjon om visse lokale eller nasjonale krav.

#### 6.4 Henvisning til andre avsnitt

Se seksjoner: 7, 8, 11, 12 og 13.

---

### AVSNITT 7: Håndtering og lagring

#### 7.1 Forsiktighetsregler for sikker håndtering

Hensiktsmessige tekniske kontrolltiltak : Se engineering tiltak i EKSPONERINGSKONTROLL/PERSONBESKYTTELSE seksjonen.

Lokal/total ventilasjon : Benyttes kun med tilstrekkelig ventilasjon.

Råd om trygg håndtering : Håndteres i samsvar med god industriell hygiene og sikkerhetspraksis, basert på resultatene av eksponeringsvurderingen på arbeidsplassen  
Pass på å unngå søling, avfall og minimer utslipp til omgivel-

# SIKKERHETSDATABLAD

i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006



## Cockpit Care 500 ml

Utgave 6.1      Revisjonsdato: 12.11.2020      SDS nummer: 744019-00006      Dato for siste utgave: 20.04.2020  
Dato for første utgave: 10.03.2010

sene.

Hygienetiltak : Hvis eksponering for kjemikalie er sannsynlig under vanlig bruk, sørg for å få øyeskylling-systemer og sikkerhetsdusjer nær arbeidsplassen. Det må ikke spises, drikkes eller røykes under bruk. Vask forurenset tøy før fornyet bruk.

### 7.2 Vilkår for sikker lagring, herunder eventuelle uforenligheter

Krav til lagringsområder og containere : Opbevar i beholdere som er skikkelig merket. Oppbevares i henhold til spesielle nasjonale bestemmelser.

Råd angående samlagring : Ingen spesielle restriksjoner for samlagring med andre produkter.

Lagringsperiode : 24 Md.

Ytterligere informasjon om lagringsstabilitet : Beskytt mot frost.

### 7.3 Særlig(e) sluttanvendelse(r)

Særlig(e) bruksområde(r) : Ingen data tilgjengelig

## AVSNITT 8: Eksponeringskontroll / personlig verneutstyr

### 8.1 Kontrollparametere

#### Eksponeringsgrenser i arbeid

Komponenter	CAS-nr.	Verditype (Form for utsettelse)	Kontrollparametere	Grunnlag
Petrolatum	8009-03-8	GV (Damp)	50 mg/m <sup>3</sup>	FOR-2011-12-06-1358
		GV (Tåke - partikler)	1 mg/m <sup>3</sup>	FOR-2011-12-06-1358

#### Forutsagt ingen virkning konsentrasjon (PNEC) i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006:

Stoffnavn	Miljøfelt	Verdi
Petrolatum	Oral (Sekundærforgiftning)	9,33 mg/kg mat

### 8.2 Eksponeringskontroll

#### Tekniske tiltak

Sørg for egnet ventilasjon, spesielt i lukkede rom.  
Minimér eksponeringskonsentrasjon på arbeidsplassen.

#### Personlig verneutstyr

Øyevern : Bruk vernebriller ved sprutfare.

#### Håndvern

Materiale : Nitrilgummi  
Gjennomtrengningstid : 480 min

**Cockpit Care 500 ml**

Utgave 6.1	Revisjonsdato: 12.11.2020	SDS nummer: 744019-00006	Dato for siste utgave: 20.04.2020 Dato for første utgave: 10.03.2010
---------------	------------------------------	-----------------------------	---

---

hanskeykkelse	:	0,4 mm
Brukstid	:	240 min
Bemerkning	:	Velg hansker som beskytter mot kjemikalier med egenskaper som egner seg for konsentrasjonen og mengden av farlige stoffer på den spesifikke arbeidsplassen. Det anbefales å konsultere hanskeprodusenten for å avklare om de ovennevnte hanskene er kjemikaliebestandige nok. Vask hendene før arbeidspauser og etter arbeidstidens slutt.
Hud- og kroppsvern	:	Hud bør vaskes etter kontakt.
Åndedrettsvern	:	Normalt kreves det ikke noe utstyr for personlig åndedrettsbeskyttelse.

---

**AVSNITT 9: Fysiske og kjemiske egenskaper****9.1 Opplysninger om grunnleggende fysiske og kjemiske egenskaper**

Utseende	:	væske
Farge	:	beige, ugjennomsiktig
Lukt	:	fruktaktig
Luktterskel	:	Ingen data tilgjengelig
pH-verdi	:	5,7 (20 °C)
Smelte-/frysepunkt	:	Ingen data tilgjengelig
Startkokepunkt	:	100 °C
Flammepunkt	:	koker før blits
Fordampingshastighet	:	Ingen data tilgjengelig
Antennelighet (fast stoff, gass)	:	Ikke anvendbar
Øvre eksplosjonsgrense / Øvre brennbarhetsgrense	:	Ingen data tilgjengelig
Nedre eksplosjonsgrense / Nedre brennbarhetsgrense	:	Ingen data tilgjengelig
Damptrykk	:	23 hPa (20 °C)
Relativ damp tetthet	:	Ingen data tilgjengelig
Relativ tetthet	:	0,998 g/cm <sup>3</sup> (20 °C)
Løselighet(er)	:	

**Cockpit Care 500 ml**

Utgave 6.1	Revisjonsdato: 12.11.2020	SDS nummer: 744019-00006	Dato for siste utgave: 20.04.2020 Dato for første utgave: 10.03.2010
---------------	------------------------------	-----------------------------	---

---

Vannløselighet	:	fullstendig blandbar
Fordelingskoeffisient: n-oktanol/vann	:	Ikke anvendbar
Selvantennelsestemperatur	:	Ingen data tilgjengelig
Dekomponeringstemperatur	:	Ingen data tilgjengelig
Viskositet Viskositet, kinematisk	:	Ingen data tilgjengelig
Eksplorative egenskaper	:	Ikke eksplosivt
Oksidasjonsegenskaper	:	Stoffet eller blandingen klassifiseres ikke som oksyderende.

**9.2 Andre opplysninger**

Brennbarhet (væsker)	:	Vil ikke brenne
Partikkelstørrelse	:	Ikke anvendbar

---

**AVSNITT 10: Stabilitet og reaktivitet****10.1 Reaktivitet**

Ikke klassifisert som en reaktivetsrisiko.

**10.2 Kjemisk stabilitet**

Stabil under normale forhold.

**10.3 Risiko for farlige reaksjoner**

Farlige reaksjoner	:	Ikke kjent.
--------------------	---	-------------

**10.4 Forhold som skal unngås**

Forhold som skal unngås	:	Ikke kjent.
-------------------------	---	-------------

**10.5 Uforenlige materialer**

Stoffer som skal unngås	:	Ingen.
-------------------------	---	--------

**10.6 Farlige nedbrytingsprodukter**

Ingen farlige nedbrytingsprodukter er kjente.

---

**AVSNITT 11: Toksikologiske opplysninger****11.1 Opplysninger om toksikologiske virkninger**

Informasjon angående sannsynlige utsettelsesruter	:	Innånding Hudkontakt Svelging Øyekontakt
---	---	---

**Cockpit Care 500 ml**Utgave  
6.1Revisjonsdato:  
12.11.2020SDS nummer:  
744019-00006Dato for siste utgave: 20.04.2020  
Dato for første utgave: 10.03.2010**Akutt giftighet**

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

**Hudetsing / Hudirritasjon**

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

**Alvorlig øyeskade/øyeirritasjon**

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

**Sensibilisering ved innånding eller hudkontakt****Hudsensibilisering**

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

**Åndedrett sensibilisering**

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

**Arvestoffskadelig virkning på kjønnseller**

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

**Kreftframkallende egenskap**

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

**Reproduksjonstoksisitet**

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

**Spesifikk målorgan systemisk giftighet (Enkelteksposering)**

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

**Spesifikk målorgan systemisk giftighet (gjentatt eksponering)**

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

**Aspirasjonsfare**

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

---

**AVSNITT 12: Økologiske opplysninger****12.1 Giftighet**

Ingen data tilgjengelig

**12.2 Persistens og nedbrytbarhet**

Ingen data tilgjengelig

**12.3 Bioakkumuleringsevne**

Ingen data tilgjengelig

**12.4 Mobilitet i jord**

Ingen data tilgjengelig

**12.5 Resultater av PBT- og vPvB-vurdering**

Ikke relevant

**12.6 Andre skadevirkninger**

Ingen data tilgjengelig

**Cockpit Care 500 ml**

Utgave 6.1	Revisjonsdato: 12.11.2020	SDS nummer: 744019-00006	Dato for siste utgave: 20.04.2020 Dato for første utgave: 10.03.2010
---------------	------------------------------	-----------------------------	---

---

**AVSNITT 13: Sluttbehandling****13.1 Avfallsbehandlingsmetoder**

- Produkt : Elimineres i overensstemmelse med lokalt lovverk.  
I henhold til europeisk avfallskatalog, er avfallskoder ikke produktspesifikke men anvendelsesspesifikke.  
Avfallskoder bør fastsettes av brukeren, fortrinnsvis etter drøfting med avfallsfjerningsmyndighetene.
- Forurenset emballasje : Tomme beholdere skal bringes til lokal resirkulering, gjenvinning eller avfallsdestruksjon.  
Dersom ikke annet er angitt: Deponeres som et ubrukt produkt.
- Avfallsnr. : De følgende avfallskodene er kun forslag:
- brukt produkt  
20 01 30, Rengjøringsmidler, med unntak av det som faller under 20 01 29
- ubrukt produkt  
20 01 30, Rengjøringsmidler, med unntak av det som faller under 20 01 29
- ikke rengjorte forpakninger  
15 01 06, Blandede emballasjer

**AVSNITT 14: Transportopplysninger****14.1 FN-nummer**

Ikke regulert som en farlig vare

**14.2 FN-forsendelsesnavn**

Ikke regulert som en farlig vare

**14.3 Transportfareklasse(r)**

Ikke regulert som en farlig vare

**14.4 Emballasjegruppe**

Ikke regulert som en farlig vare

**14.5 Miljøfarer**

Ikke regulert som en farlig vare

**14.6 Særlige forsiktighetsregler ved bruk**

Ikke anvendbar

**14.7 Bulkttransport i henhold til vedlegg II til MARPOL 73/78 og IBC-regelverket**

Bemerkning : Ugyldig for produktet i den leverte utgave.



**Cockpit Care 500 ml**

Utgave	Revisjonsdato:	SDS nummer:	Dato for siste utgave: 20.04.2020
6.1	12.11.2020	744019-00006	Dato for første utgave: 10.03.2010

---

**AVSNITT 15: Opplysninger om regelverk****15.1 Særlige bestemmelser/særskilt lovgivning om sikkerhet, helse og miljø for stoffet eller stoffblandingen**

- REACH - Restriksjoner for produksjonen, markedsføringen og bruken av visse farlige substanser, prepareringer og artikler (vedheng XVII) : Ikke anvendbar
- REACH - Kandidatliste over stoffer med svært høy bekymring for autorisasjon (Artikkel 59). : Ikke anvendbar
- REACH - Liste av substanser som skal autoriseres (vedheng XIV) : Ikke anvendbar
- Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1005/2009 av 16. september 2009 om stoffer som bryter ned ozonlaget : Ikke anvendbar
- Regulering (EF) 2019/1021 vedrørende persistente organiske forurensninger : Ikke anvendbar
- Regulering (EC) nr. 649/2012 fra det Europeiske Parlament og Rådet angående eksport og import av farlige kjemikalier : Ikke anvendbar
- Seveso III: Direktiv 2012/18/EU fra det Europeiske Parlament og fra Rådet vedrørende kontroll av fare fra store ulykker som involverer farlige substanser.  
Ikke anvendbar
- Flyktige organiske sammensetninger : Direktiv 2010/75/EU fra 24. November 2010 vedrørende industrielle emisjoner (integreert forhindring og kontroll av forurensninger)  
Flyktige organiske sammensetninger (VOC) innhold: 0,06 %, 0,6 g/l  
Bemerkning: VOC(flyktige organiske forbindelser) innhold, ekskludert vann
- Regulering (EF) nr. 648/2004, med endringer : Andre bestanddeler: Parfymer mindre enn 5 %: Ikke-ioniske overflateaktive stoffer, Alifatiske hydrokarboner  
Konserveringsmidler:  
PHENOXYETHANOL  
SODIUM PYRITHIONE

**15.2 Vurdering av kjemikaliesikkerhet**

En bedømmelse av kjemisk sikkerhet er ikke gjennomført.

---

**AVSNITT 16: Andre opplysninger**

- Andre opplysninger : Elementer hvor endringer er gjort i den tidligere versjon er fremhevet med to vertikale linjer i hoveddelen av dette dokumentet.

**Cockpit Care 500 ml**

Utgave	Revisjonsdato:	SDS nummer:	Dato for siste utgave: 20.04.2020
6.1	12.11.2020	744019-00006	Dato for første utgave: 10.03.2010

---

**Full tekst av andre forkortelser**

FOR-2011-12-06-1358 : Grenseverdier for kjemiske faktorer i arbeidsmiljøet  
FOR-2011-12-06-1358 / GV : Maksimumsverdi for gjennomsnittskonsentrasjonen av et kjemisk stoff i pustesonen til en arbeidstaker i en fastsatt referanseperiode på åtte timer.

ADN - Europeisk avtale angående internasjonal transport av farlig gods over vannveier i innlandet; ADR - Europeisk avtale angående internasjonal transport av farlig gods på veier; AIIC - Australisk inventar industrielle kjemikalier; ASTM - Amerikanst forening for testing av materialer; bw - Kroppsvekt; CLP - Klassifisering regulering for merking av emballasje; regulering (EF) nr 1272/2008; CMR - Karsinogen, mutagen eller reproduktive toksikant; DIN - Standard for det tyske institutt for standardisering; DSL - Innenlandsk substanseliste (Canada); ECHA - Europeisk kjemikalieforening; EC-Number - Europeisk Fellesskap nummer; ECx - Konsentrasjon assosiert med x % respons; ELx - Lastingssats assosiert med x % respons; EmS - Nødplan; ENCS - Eksisterende og nye kjemiske substanser (Japan); ErCx - Konsentrasjon assosiert med x % vekstrate respons; GHS - Globalt harmonisert system; GLP - God arbeidspraksis; IARC - Internasjonalt byrå for forskning på kreft; IATA - Internasjonal lufttransport forening; IBC - Internasjonal kode for konstruksjon og utstyr til skip som transporterer farlige kjemikalier i bulk; IC50 - Halv maksimal inhibitor konsentrasjon; ICAO - Internasjonal sivil luftfartsorganisasjon; IECSC - Beholdning av eksisterende kjemiske substanser i Kina; IMDG - Internasjonal maritim farlig gods; IMO - Internasjonal maritimorganisasjon; ISHL - Industriell sikkerhets- og helselov (Japan); ISO - Internasjonal organisasjon for standardisering; KECI - Korea eksisterende kjemikalieinventar; LC50 - Dødelig konsentrasjon for 50 % av en testpopulasjon; LD50 - Dødelig dose for 50 % av en testpopulasjon (median dødelig dose); MARPOL - Internasjonal konvensjon for å forhindre forurensninger fra skip; n.o.s. - Ikke spesifisert på annen måte; NO(A)EC - Ingen observert (skadelig) effekt konsentrasjon; NO(A)EL - Ingen observert (skadelig) effektnivå; NOELR - Ingen observert effekt lastrate; NZIoC - New Zealand beholdning av kjemikalier; OECD - Organisasjon for økonomisk samarbeid og utvikling; OPPTS - Kontor for kjemisk sikkerhet og forhindring av forurensning; PBT - vedvarende, bioakkumulativ og toksisk substans; PICCS - Fillipinene beholdning av kjemikalier og kjemiske substanser; (Q)SAR - (Kvantitativ) struktur aktivitetsforhold; REACH - Regulering (EF) nr 1907/2006 til det Europeiske Parlament og rådet angående registrering, evaluering, autorisering og restriksjoner til kjemikalier; RID - Reguleringer angående internasjonal transport av farlig gods på skinner; SADT - Selvakselererende dekomposisjonstemperatur; SDS - Sikkerhetsdatablad; SVHC - emne som gir svært høye betenkeligheter; TCSI - Taiwan beholdning av kjemikalier; TSCA - Toksiske substanser kontrolllov (USA); UN - Forente nasjoner; UNRTDG - Forente nasjoners anbefalinger om transport av farlig gods; vPvB - Svært vedvarende og svært bioakkumulere

**Utfyllende opplysninger**

Kildene til de viktigste data : Interne tekniske data, data fra råmaterial SDSer, OECD  
brukt ved utarbeidingen av eChem Portal resultater fra søk og Europiske Kjemikalie  
sikkerhetsdatabladet Agentur, <http://echa.europa.eu/>

Informasjonen gitt i dette sikkerhetsdatabladet er korrekt og i samsvar med de opplysningene og den viten og kunnskapen som vi hadde ved den dato da dette dataarket ble publisert. Opplysningene gjelder kun som veiledning angående sikker håndtering, bruk, behandling, oppbevaring, transport, avfallsbehandling og utslipp, og skal ikke betraktes som noen type garanti eller kvalitetsspesifikasjon. Gitte opplysninger gjelder kun for det spesifiserte materialet angitt øverst i dette sikkerhetsdatabladet (SDS) og gjelder ikke nødvendigvis når dette materialet brukes i kombinasjon med andre materialer eller i en prosess, dersom denne ikke er spesifisert i teksten. Brukere av materialet bør se gjennom informasjonen og anbefalingene i konteksten til tiltenkt håndtering,

# SIKKERHETS DATABLAD

i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006



## Cockpit Care 500 ml

Utgave	Revisjonsdato:	SDS nummer:	Dato for siste utgave: 20.04.2020
6.1	12.11.2020	744019-00006	Dato for første utgave: 10.03.2010

---

bruk, behandling og oppbevaring, inkludert en vurdering av egnetheten til materialet i sikkerhetsdatabladet (SDS) i brukerens sluttprodukt, hvis mulig.

NO / NO