

Dieselsystem og EGR-ventil rens

Utgave 2.0 Revisjonsdato: 20.10.2020 SDS nummer: 1193203-00005 Dato for siste utgave: 05.05.2020
Dato for første utgave: 27.12.2016

AVSNITT 1: Identifikasjon av stoffet/stoffblandingen og av selskapet/foretaket

1.1 Produktidentifikator

Varenavn : Dieselsystem og EGR-ventil rens
Produktkode : 5861 013 300

1.2 Relevante identifiserte bruksområder for stoffet eller stoffblandingen og bruk som frarådes

Bruk av stoffet/stoffblandingen : Rengjøringsmiddel, Rensende middel
Produkt for profesjonell bruk

1.3 Opplysninger om leverandøren av sikkerhetsdatabladet

Foretaket : Würth Norge AS
Gjelleråsen Næringspark, Morteavn 12
1481 Hagan
Telefon : +47 464 01 500
Telefaks : +47 464 01 501
E-postadressen til personen som er ansvarlig for SDS-en : prodsafe@wuerth.com

1.4 Nødtelefonnummer

+47 2259 1300

AVSNITT 2: Fareidentifikasjon

2.1 Klassifisering av stoffet eller stoffblandingen

Klassifisering (FORORDNING (EF) nr. 1272/2008)

Aerosoler, Kategori 2

H223: Brannfarlig aerosol.
H229: Beholder under trykk: Kan eksplodere ved oppvarming.

2.2 Merkingselementer

Merking (FORORDNING (EF) nr. 1272/2008)

Farepiktogrammer :



Varselord : Advarsel

Faresetninger : H223 Brannfarlig aerosol.
H229 Beholder under trykk: Kan eksplodere ved oppvarming.

Dieselsystem og EGR-ventil rens

Utgave 2.0 Revisjonsdato: 20.10.2020 SDS nummer: 1193203-00005 Dato for siste utgave: 05.05.2020
 Dato for første utgave: 27.12.2016

Sikkerhetssetninger

Forebygging:

P210 Holdes vekk fra varme, varme overflater, gnister, åpen ild og andre antenningskilder. Røyking forbudt.

P211 Ikke spray mot åpen flamme eller annen tennkilde.

P251 Må ikke punkteres eller brennes, selv ikke etter bruk.

Lagring:

P410 + P412 Beskyttes mot sollys. Må ikke utsettes for temperaturer høyere enn 50 °C / 122 °F.

2.3 Andre farer

Ikke kjent.

AVSNITT 3: Sammensetning/opplysninger om bestanddeler

3.2 Stoffblandinger

Komponenter

Kjemisk navn	CAS-nr. EC-nr. Indeks-Nr. Registreringsnummer	Klassifisering	Konsentrasjon (% w/w)
Substanser med en eksponeringslimit for arbeidsplasser :			
Karbon dioksyd	124-38-9 204-696-9	Press. Gas Liquefied gas; H280	>= 1 - < 10

For forklaring på forkortelser, se seksjon 16.

AVSNITT 4: Førstehjelpstiltak

4.1 Beskrivelse av førstehjelpstiltak

- Beskyttelse av førstehjelpspersonell : Ingen spesielle forsiktighetsregler er nødvendige for de som skal gi førstehjelp.
- Ved innånding : Hvis inhalert., fjern den forulykkede til frisk luft.
Ta kontakt med lege hvis symptomer forekommer.
- Ved hudkontakt : Vask med vann og såpe som en forholdsregel.
Ta kontakt med lege hvis symptomer forekommer.
- Ved øyekontakt : Skyll øynene med vann for sikkerhets skyld.
Ta kontakt med lege hvis irritasjon utvikles og vedvarer.
- Ved svelging : Hvis produktet svelges, IKKE få vedkommende til å kaste opp.
Ta kontakt med lege hvis symptomer forekommer.
Skyll munnen grundig med vann.

4.2 De viktigste symptomene og virkningene, både akutte og forsinkede

Ikke kjent.

Dieselsystem og EGR-ventil rens

Utgave	Revisjonsdato:	SDS nummer:	Dato for siste utgave: 05.05.2020
2.0	20.10.2020	1193203-00005	Dato for første utgave: 27.12.2016

4.3 Angivelse av om umiddelbar legehjelp og spesialbehandling er nødvendig

Behandling : Behandle symptomatisk og gi støttebehandling.

AVSNITT 5: Brannsløkkingstiltak

5.1 Slokkingsmidler

Egnede slokkingsmidler : Vanntåke
Alkoholresistent skum
Karbondioksid (CO₂)
Tørrkemikalier

Ueguede slokkingsmidler : Vannstråle med høyt volum

5.2 Særlige farer knyttet til stoffet eller stoffblandingen

Spesielle farer ved brannslukking : Flammetilbakeslag er mulig over betydelig avstand.
Damper kan danne eksplosive blandinger med luft.
Eksponering overfor forbrenningsprodukter kan være en risiko for helsen.
Fare for at beholderne sprekker ved høyt damptrykk og temperaturøkning.

Farlige brennbare produkter : Karbonoksider
Nitrogenoksider (NO_x)

5.3 Råd til brannmannskaper

Særlig verneutstyr for brannsløkkingsmannskaper : Bruk om nødvendig trykkluftmaske ved brannslukning. Bruk eget verneutstyr.

Spesifikke slukkemetoder : Bruk brannsløkningsmiddel som er hensiktsmessig for de lokale forholdene og miljø omgivelsene.
Vannspray kan brukes for å avkjøle uåpnede beholdere.
Fjern uskadde containere fra brannområdet, hvis det er sikkert å gjøre det.
Evakuer området.

AVSNITT 6: Tiltak ved utilsiktede utslipp

6.1 Personlige forsiktighetsregler, personlig verneutstyr og nødrutiner

Personlige forholdsregler : Alle tennkilder fjernes.
Følg råd om sikker håndtering (se seksjon 7) og anbefalinger vedrørende personlig verneutstyr (se seksjon 8).

6.2 Forsiktighetsregler med hensyn til miljø

Forsiktighetsregler med hensyn til miljø : Unngå utslipp til miljøet.
Forhindr ytterligere lekkasje eller søl dersom det er forsvarlig.
Forhindr spredning over et stort område (f.eks. ved oppdemning eller oljebARRIERER).

Dieselsystem og EGR-ventil rens

Utgave
2.0Revisjonsdato:
20.10.2020SDS nummer:
1193203-00005Dato for siste utgave: 05.05.2020
Dato for første utgave: 27.12.2016

Tilbakeholding og kasting av forurenset vaskevann.
Lokale myndigheter bør underrettes dersom betydelige spill ikke kan demmes opp.

6.3 Metoder og materialer for oppsamling og rensing

Metoder til opprydding og rengjøring : Verktøy som ikke danner gnister bør anvendes. La det suge opp i et inert absorberende materiale. Dempe (slå ned) gasser/damp/dis med vannstråle. For større utslipp skal det graves grøfter eller foretas andre egnede tiltak for å stanse materialet i å spre seg. Hvis material i grøfter kan pumpes opp, skal det oppsamlede materialet oppbevares i en egnet beholder. Samle opp gjenværende materiale fra utslippet med egnet absorberende middel. Lokalt eller nasjonalt regelverk kan gjelde for utslipp og avhending av dette materialet, i tillegg til materialer og gjenstander som brukes ved opprydding av utslipp. Du må finne ut hvilke regelverk som er gjeldende. Avsnitt 13 og 15 av dette HMS-databladet gir informasjon om visse lokale eller nasjonale krav.

6.4 Henvisning til andre avsnitt

Se seksjoner: 7, 8, 11, 12 og 13.

AVSNITT 7: Håndtering og lagring

7.1 Forsiktighetsregler for sikker håndtering

Hensiktsmessige tekniske kontrolltiltak : Se engineering tiltak i EKSPONERINGSKONTROLL/PERSONBESKYTTELSE seksjonen.

Lokal/total ventilasjon : Benyttes kun med tilstrekkelig ventilasjon. Hvis det anbefales ved vurdering av det lokale eksponeringspotensialet, må det kun brukes i et område utstyrt med eksplosjonsbeskyttet avtrekksventilasjon.

Råd om trygg håndtering : Håndteres i samsvar med god industriell hygiene og sikkerhetspraksis, basert på resultatene av eksponeringsvurderingen på arbeidsplassen. Holdes vekk fra varme, varme overflater, gnister, åpen ild og andre antenningskilder. Røyking forbudt. Ta forholdsregler mot utladning av statisk elektrisitet. Pass på å unngå søling, avfall og minimer utslipp til omgivelsene. Ikke spray mot åpen flamme eller annen tennkilde.

Hygienetiltak : Hvis eksponering for kjemikalie er sannsynlig under vanlig bruk, sørg for å få øyeskylling-systemer og sikkerhetsdusjer nær arbeidsplassen. Det må ikke spises, drikkes eller røykes under bruk. Vask forurenset tøy før fornyet bruk.

Dieselsystem og EGR-ventil rens

Utgave 2.0 Revisjonsdato: 20.10.2020 SDS nummer: 1193203-00005 Dato for siste utgave: 05.05.2020
 Dato for første utgave: 27.12.2016

7.2 Vilkår for sikker lagring, herunder eventuelle uforenligheter

Krav til lagringsområder og containere : Oppbevar på et kjølig, godt ventilert sted. Oppbevares i henhold til spesielle nasjonale bestemmelser. Må ikke punkteres eller brennes, selv ikke når den er tom. Oppbevares kjølig. Beskyttes mot sollys.

Råd angående samlagring : Lagre ikke med følgende produkt-typer:
 Selv-reaktive stoffer og blandinger
 Organiske peroksyder
 Oksideringsmidler
 Brennbare faste stoffer
 Pyroforiske væsker
 Pyroforiske faste stoffer
 Selvoppvarmende stoffer og blandinger
 Stoffer og blandinger som gir fra seg brennbare gasser i kontakt med vann
 Eksplosive midler

Anbefalt oppbevaringstemperatur : < 40 °C

7.3 Særlig(e) sluttanvendelse(r)

Særlig(e) bruksområde(r) : Ingen data tilgjengelig

AVSNITT 8: Eksponeringskontroll / personlig verneutstyr

8.1 Kontrollparametere

Eksponeringsgrenser i arbeid

Komponenter	CAS-nr.	Verditype (Form for utsettelse)	Kontrollparametere	Grunnlag
Propylen glykol	57-55-6	GV	25 ppm 79 mg/m ³	FOR-2011-12-06-1358
2,2',2''-Nitrilotrietanol	102-71-6	GV	5 mg/m ³	FOR-2011-12-06-1358
Karbon dioksyd	124-38-9	GV	5.000 ppm 9.000 mg/m ³	FOR-2011-12-06-1358
		TWA	5.000 ppm 9.000 mg/m ³	2006/15/EC
Utfyllende opplysninger: rettleiande				

Avledede ingen virkning nivå (DNEL) i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006:

Stoffnavn	Anvendelse	Utsettelsesruter	Potensielle helsevirkninger	Verdi
Propylen glykol	Arbeidstakere	Innånding	Langtrids - lokale virkninger	10 mg/m ³
	Arbeidstakere	Innånding	Langtids - systemiske virkninger	168 mg/m ³
	Forbrukere	Innånding	Langtrids - lokale virkninger	10 mg/m ³

Dieselsystem og EGR-ventil rens

Utgave 2.0 Revisjonsdato: 20.10.2020 SDS nummer: 1193203-00005 Dato for siste utgave: 05.05.2020
 Dato for første utgave: 27.12.2016

	Forbrukere	Innånding	Langtids - systemiske virkninger	50 mg/m ³
2,2',2"-Nitrilotrietanol	Arbeidstakere	Hudkontakt	Langtids - systemiske virkninger	6,3 mg/kg kv/dag
	Arbeidstakere	Innånding	Langtrids - lokale virkninger	5 mg/m ³
	Arbeidstakere	Innånding	Langtids - systemiske virkninger	5 mg/m ³
	Forbrukere	Svelging	Langtids - systemiske virkninger	13 mg/kg kv/dag
	Forbrukere	Hudkontakt	Langtids - systemiske virkninger	3,1 mg/m ³
	Forbrukere	Innånding	Langtrids - lokale virkninger	1,25 mg/m ³
	Forbrukere	Innånding	Langtids - systemiske virkninger	1,25 mg/m ³

Forutsagt ingen virkning konsentrasjon (PNEC) i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006:

Stoffnavn	Miljøfelt	Verdi	
Propylen glykol	Ferskvann	260 mg/l	
	Sjøvann	26 mg/l	
	Uregelmessig bruk/frigjøring	183 mg/l	
	Kloakkrenseanlegg	20000 mg/l	
	Ferskvannbunnfall	572 mg/kg	
	Sjøbunnfall	57,2 mg/kg	
	Jord	50 mg/kg	
	2,2',2"-Nitrilotrietanol	Ferskvann	0,32 mg/l
		Sjøvann	0,032 mg/l
		Uregelmessig bruk/frigjøring	5,12 mg/l
Kloakkrenseanlegg		10 mg/l	
Ferskvannbunnfall		1,7 mg/kg tørr vekt (d.w.)	
Sjøbunnfall		0,17 mg/kg tørr vekt (d.w.)	
	Jord	0,151 mg/kg tørr vekt (d.w.)	

8.2 Eksponeringskontroll

Tekniske tiltak

Sørg for egnet ventilasjon, spesielt i lukkede rom.
 Minimér eksponeringskonsentrasjon på arbeidsplassen.
 Hvis det anbefales ved vurdering av det lokale eksponeringspotensialet, må det kun brukes i et område utstyrt med eksplosjonsbeskyttet avtrekksventilasjon.

Personlig verneutstyr

Øyevern : Overhold vennligst alle anvendelige lokale/nasjonale krav når du velger vernetiltak for en spesifisk arbeidsplass.

Bruk følgende personlig verneutstyr:

Vernebriller

Ha alltid på øyevern når muligheten for utilsiktet øyekontakt med produktet ikke kan utelukkes.

Utstyrtet skal være i samsvar med NS EN 166

Dieselsystem og EGR-ventil rens

Utgave 2.0 Revisjonsdato: 20.10.2020 SDS nummer: 1193203-00005 Dato for siste utgave: 05.05.2020
Dato for første utgave: 27.12.2016

Håndvern

Materiale : Nitrilgummi
Gjennomtrengningstid : 480 min
hanskeykkelse : 0,45 mm
Direktiv : Utstyrtet skal være i samsvar med NS EN 374

Bemerkning : Velg hansker som beskytter mot kjemikalier med egenskaper som egner seg for konsentrasjonen og mengden av farlige stoffer på den spesifikke arbeidsplassen. Det anbefales å konsultere hanskeprodusenten for å avklare om de ovennevnte hanskene er kjemikaliebestandige nok. Vask hendene før arbeidspauser og etter arbeidstidens slutt.

||| Hud- og kroppsværn : Bruk følgende personlig verneutstyr:
Hvis vurdering viser at det er fare for eksplosiv atmosfære eller lynbrann, bruk flammehemmende antistatisk beskyttende klær.

||| Åndedrettsværn : Hvis tilstrekkelig lokal avtrekksventilasjon ikke er tilgjengelig eller eksponeringsvurdering viser eksponeringer utenfor anbefalte retningslinjer, bruk åndedrettsværn.
Utstyrtet skal være i samsvar med NS EN 137

Filtertype : Selvforsynt pusteapparat

AVSNITT 9: Fysiske og kjemiske egenskaper

9.1 Opplysninger om grunnleggende fysiske og kjemiske egenskaper

Utseende : Aerosol som inneholder en komprimert gass

||| Drivmiddel : Karbon dioksyd

||| Farge : fargeløs

Lukt : luktfri

Luktterskel : Ingen data tilgjengelig

||| pH-verdi : 9,42 (20 °C)
Metode: DIN 19268

Smelte-/frysepunkt : Ingen data tilgjengelig

Startkokepunkt : 100 °C

||| Flammepunkt : Ikke anvendbar

Fordampingshastighet : Ikke anvendbar

||| Antennelighet (fast stoff, : Brannfarlig aerosol.

Dieselsystem og EGR-ventil rens

Utgave 2.0 Revisjonsdato: 20.10.2020 SDS nummer: 1193203-00005 Dato for siste utgave: 05.05.2020
Dato for første utgave: 27.12.2016

gass)		
Øvre eksplosjonsgrense / Øvre brennbarhetsgrense	:	12,6 %(V)
Nedre eksplosjonsgrense / Nedre brennbarhetsgrense	:	2,6 %(V)
Damptrykk	:	Ikke anvendbar
Relativ damp tetthet	:	Ikke anvendbar
Relativ tetthet	:	1,03 g/cm ³ Metode: DIN 51757
Løselighet(er) Vannløselighet	:	lite oppløselig
Fordelingskoeffisient: n- oktanol/vann	:	Ikke anvendbar
Selvantennelsestemperatur	:	Ingen data tilgjengelig
Dekomponeringstemperatur	:	Ingen data tilgjengelig
Viskositet Viskositet, kinematisk	:	Ikke anvendbar
Eksplorative egenskaper	:	Ikke eksplosivt
Oksidasjonsegenskaper	:	Stoffet eller blandingen klassifiseres ikke som oksyderende.

9.2 Andre opplysninger

Partikkelstørrelse : Ikke anvendbar

AVSNITT 10: Stabilitet og reaktivitet**10.1 Reaktivitet**

Ikke klassifisert som en reaktivetsrisiko.

10.2 Kjemisk stabilitet

Stabil under normale forhold.

10.3 Risiko for farlige reaksjoner

Farlige reaksjoner	:	Brannfarlig aerosol. Dampene kan danne eksplosive blandinger med luft. Fare for at beholderne sprekker ved høyt damptrykk og temperaturøkning. Kan reagere med sterke oksideringsagenter.
--------------------	---	--

10.4 Forhold som skal unngås

Forhold som skal unngås	:	Varme, flammer og gnister.
-------------------------	---	----------------------------

Dieselsystem og EGR-ventil rens

Utgave
2.0Revisjonsdato:
20.10.2020SDS nummer:
1193203-00005Dato for siste utgave: 05.05.2020
Dato for første utgave: 27.12.2016**II****10.5 Uforenlige materialer**Stoffer som skal unngås : Oksideringsmidler
Syrer**10.6 Farlige nedbrytingsprodukter**

Ingen farlige nedbrytingsprodukter er kjente.

AVSNITT 11: Toksikologiske opplysninger**11.1 Opplysninger om toksikologiske virkninger**Informasjon angående sann- : Innånding
synlige utsettelsesruter Hudkontakt
Svelging
Øyekontakt**Akutt giftighet**

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

Komponenter:**II****Karbon dioksyd:**Akutt toksisitet ved innånding : LC50 (Rotte): 40000 - 50000 ppm
Eksponeeringstid: 30 min
Prøveatmosfære: damp**Hudetsing / Hudirritasjon**

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

Alvorlig øyeskade/øyeirritasjon

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

Sensibilisering ved innånding eller hudkontakt**Hudsensibilisering**

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

Åndedrett sensibilisering

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

Arvestoffskadelig virkning på kjønnceller

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

Kreftframkallende egenskap

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

Reproduksjonstoksisitet

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

Spesifikk målorgan systemisk giftighet (Enkelteksponeering)

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

Dieselsystem og EGR-ventil rens

Utgave 2.0 Revisjonsdato: 20.10.2020 SDS nummer: 1193203-00005 Dato for siste utgave: 05.05.2020
Dato for første utgave: 27.12.2016

Spesifikk målorgan systemisk giftighet (gjentatt eksponering)

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

Aspirasjonsfare

Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

AVSNITT 12: Økologiske opplysninger

12.1 Giftighet

Komponenter:**Karbon dioksyd:**

Giftighet for fisk : NOEC (Lepomis macrochirus (Blågjellet solabbor)): > 100 mg/l
Eksponeringstid: 96 t
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

Toksisitet til dafnia og andre virvelløse dyr som lever i vann : NOEC (Daphnia magna (magna-vannloppe)): > 100 mg/l
Eksponeringstid: 48 t
Bemerkning: Basert på data fra lignende materialer

12.2 Persistens og nedbrytbarhet

Ingen data tilgjengelig

12.3 Bioakkumuleringsevne

Komponenter:**Karbon dioksyd:**

Fordelingskoeffisient: n-oktanol/vann : log Pow: 0,83

12.4 Mobilitet i jord

Ingen data tilgjengelig

12.5 Resultater av PBT- og vPvB-vurdering

Ikke relevant

12.6 Andre skadevirkninger

Ingen data tilgjengelig

AVSNITT 13: Sluttbehandling

13.1 Avfallsbehandlingsmetoder

Produkt : Elimineres i overensstemmelse med lokalt lovverk.
I henhold til europeisk avfallskatalog, er avfallskoder ikke produktspesifikke men anvendelsesspesifikke.
Avfallskoder bør fastsettes av brukeren, fortrinnsvis etter drøfting med avfallsfjerningsmyndighetene.



Forurenset emballasje : Tomme beholdere skal bringes til lokal resirkulering, gjenvinning eller avfallsdestruksjon.

Dieselsystem og EGR-ventil rens

Utgave 2.0	Revisjonsdato: 20.10.2020	SDS nummer: 1193203-00005	Dato for siste utgave: 05.05.2020 Dato for første utgave: 27.12.2016
---------------	------------------------------	------------------------------	---

	Tomme beholdere inneholder rester og kan være farlige. Må ikke settes under trykk, kuttes opp, sveises, loddes, drilles, slipes eller utsette slike beholdere for varme, flamme, gnister eller andre tennekilder. De kan eksplodere for føre til skader og/eller dødsfall. Dersom ikke annet er angitt: Deponeres som et ubrukt produkt. Aerosolbokser skal sprayes helt tomme (inkludert drivgass).
Avfallsnr.	: De følgende avfallskodene er kun forslag: brukt produkt 16 05 04, gass i trykkbeholdere (herunder haloner) som inneholder farlige stoffer ubrukt produkt 16 05 04, gass i trykkbeholdere (herunder haloner) som inneholder farlige stoffer ikke rengjorte forpakninger 15 01 04, metalisk emballasje

AVSNITT 14: Transportopplysninger**14.1 FN-nummer**

ADN	: UN 1950
ADR	: UN 1950
RID	: UN 1950
IMDG	: UN 1950
IATA	: UN 1950

14.2 FN-forsendelsesnavn

ADN	: AEROSOLBEHOLDERE
ADR	: AEROSOLBEHOLDERE
RID	: AEROSOLBEHOLDERE
IMDG	: AEROSOLS
IATA	: Aerosols, flammable

14.3 Transportfareklasse(r)

ADN	: 2
ADR	: 2
RID	: 2
IMDG	: 2.1
IATA	: 2.1

14.4 Emballasjegruppe

Dieselsystem og EGR-ventil rens

Utgave 2.0 Revisjonsdato: 20.10.2020 SDS nummer: 1193203-00005 Dato for siste utgave: 05.05.2020
Dato for første utgave: 27.12.2016

ADN
Emballasjegruppe : Ikke tildelt av forskrift
Klassifiseringkode : 5F
Etiketter : 2.1

ADR
Emballasjegruppe : Ikke tildelt av forskrift
Klassifiseringkode : 5F
Etiketter : 2.1
Tunnel restriksjonskode : (D)

RID
Emballasjegruppe : Ikke tildelt av forskrift
Klassifiseringkode : 5F
Farenummer : 23
Etiketter : 2.1

IMDG
Emballasjegruppe : Ikke tildelt av forskrift
Etiketter : 2.1
EmS Kode : F-D, S-U

IATA (Last)
Emballeringsinstruksjon (fraktfly) : 203
Pakkingsinstruksjon (LQ) : Y203
Emballasjegruppe : Ikke tildelt av forskrift
Etiketter : Flammable Gas

IATA (Passasjer)
Emballeringsinstruksjon (passasjerfly) : 203
Pakkingsinstruksjon (LQ) : Y203
Emballasjegruppe : Ikke tildelt av forskrift
Etiketter : Flammable Gas

14.5 Miljøfarer

ADN
Miljøskadelig : nei

ADR
Miljøskadelig : nei

RID
Miljøskadelig : nei

IMDG
Havforurensende stoff : nei

14.6 Særlige forsiktighetsregler ved bruk

Transportklassifikasjonen(e) gitt her er kun for informasjonsformål, og utelukkende basert på egenskapene til det åpne materialet som det er beskrevet i dette Sikkerhetsdata-arket. Transportklassifikasjoner kan variere, basert på type transport, størrelse på pakker, og variasjoner i regionale eller nasjonale reguleringer.

14.7 Bulktransport i henhold til vedlegg II til MARPOL 73/78 og IBC-regelverket

Bemerkning : Ugyldig for produktet i den leverte utgave.

Dieselsystem og EGR-ventil rens

Utgave 2.0	Revisjonsdato: 20.10.2020	SDS nummer: 1193203-00005	Dato for siste utgave: 05.05.2020 Dato for første utgave: 27.12.2016
---------------	------------------------------	------------------------------	---

AVSNITT 15: Opplysninger om regelverk

15.1 Særlige bestemmelser/særskilt lovgivning om sikkerhet, helse og miljø for stoffet eller stoffblandingen

REACH - Restriksjoner for produksjonen, markedsføringen og bruken av visse farlige substanser, prepareringer og artikler (vedheng XVII) : Ikke anvendbar

REACH - Kandidatliste over stoffer med svært høy bekymring for autorisasjon (Artikkel 59). : Ikke anvendbar

REACH - Liste av substanser som skal autoriseres (vedheng XIV) : Ikke anvendbar

Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1005/2009 av 16. september 2009 om stoffer som bryter ned ozonlaget : Ikke anvendbar

Regulering (EF) 2019/1021 vedrørende persistente organiske forurensninger : Ikke anvendbar

Regulering (EC) nr. 649/2012 fra det Europeiske Parlament og Rådet angående eksport og import av farlige kjemikalier : Ikke anvendbar

Seveso III: Direktiv 2012/18/EU fra det Europeiske Parlament og fra Rådet vedrørende kontroll av fare fra store ulykker som involverer farlige substanser.

		Kvantum 1	Kvantum 2
P3b	LETTANTENNELIGE AEROSOLER	5.000 Tonn	50.000 Tonn

Flyktige organiske sammensetninger : Direktiv 2010/75/EU fra 24. November 2010 vedrørende industrielle emisjoner (integreert forhindring og kontroll av forurensninger)
Flyktige organiske sammensetninger (VOC) innhold: 31,50 %, 325 g/l
Bemerkning: VOC(flyktige organiske forbindelser) innhold, ekskludert vann

Regulering (EF) nr. 648/2004, med endringer : mindre enn 5 %: Anioniske overflateaktive stoffer, Amfoteriske overflatemidler
Andre bestanddeler: Parfymer

15.2 Vurdering av kjemikaliesikkerhet

En bedømmelse av kjemisk sikkerhet er ikke gjennomført.

AVSNITT 16: Andre opplysninger

Andre opplysninger : Elementer hvor endringer er gjort i den tidligere versjon er fremhevet med to vertikale linjer i hoveddelen av dette dokumentet.

Dieselsystem og EGR-ventil rens

Utgave	Revisjonsdato:	SDS nummer:	Dato for siste utgave: 05.05.2020
2.0	20.10.2020	1193203-00005	Dato for første utgave: 27.12.2016

Fullstendig tekst til H-setninger

H280 : Inneholder gass under trykk; kan eksplodere ved oppvarming.

Full tekst av andre forkortelser

Press. Gas : Gasser under trykk
 2006/15/EC : Europa. Indikative eksponeringslimit-verdier i arbeidet
 FOR-2011-12-06-1358 : Grenseverdier for kjemiske faktorer i arbeidsmiljøet
 2006/15/EC / TWA : Limit-verdi - åtte timer
 FOR-2011-12-06-1358 / GV : Maksimumsverdi for gjennomsnittskonsentrasjonen av et kjemisk stoff i pustesonen til en arbeidstaker i en fastsatt referanseperiode på åtte timer.

ADN - Europeisk avtale angående internasjonal transport av farlig gods over vannveier i innlandet; ADR - Europeisk avtale angående internasjonal transport av farlig gods på veier; AIIC - Australisk inventar industrielle kjemikalier; ASTM - Amerikanst forening for testing av materialer; bw - Kroppsvekt; CLP - Klassifisering regulering for merking av emballasje; regulering (EF) nr 1272/2008; CMR - Karsinogen, mutagen eller reproduktive toksikant; DIN - Standard for det tyske institutt for standardisering; DSL - Innenlandsk substanseliste (Canada); ECHA - Europeisk kjemikalieforening; EC-Number - Europeisk Fellesskap nummer; ECx - Konsentrasjon assosiert med x % respons; ELx - Lastingssats assosiert med x % respons; EmS - Nødplan; ENCS - Eksisterende og nye kjemiske substanser (Japan); ErCx - Konsentrasjon assosiert med x % vekstrate respons; GHS - Globalt harmonisert system; GLP - God arbeidspraksis; IARC - Internasjonalt byrå for forskning på kreft; IATA - Internasjonal lufttransport forening; IBC - Internasjonal kode for konstruksjon og utstyr til skip som transporterer farlige kjemikalier i bulk; IC50 - Halv maksimal inhibitor konsentrasjon; ICAO - Internasjonal sivil luftfartsorganisasjon; IECSC - Beholdning av eksisterende kjemiske substanser i Kina; IMDG - Internasjonal maritim farlig gods; IMO - Internasjonal maritimorganisasjon; ISHL - Industriell sikkerhets- og helselov (Japan); ISO - Internasjonal organisasjon for standardisering; KECI - Korea eksisterende kjemikalieinventar; LC50 - Dødelig konsentrasjon for 50 % av en testpopulasjon; LD50 - Dødelig dose for 50 % av en testpopulasjon (median dødelig dose); MARPOL - Internasjonal konvensjon for å forhindre forurensninger fra skip; n.o.s. - Ikke spesifisert på annen måte; NO(A)EC - Ingen observert (skadelig) effekt konsentrasjon; NO(A)EL - Ingen observert (skadelig) effektnivå; NOELR - Ingen observert effekt lastrate; NZIoC - New Zealand beholdning av kjemikalier; OECD - Organisasjon for økonomisk samarbeid og utvikling; OPPTS - Kontor for kjemisk sikkerhet og forhindring av forurensning; PBT - vedvarende, bioakkumulativ og toksisk substans; PICCS - Fillipinene beholdning av kjemikalier og kjemiske substanser; (Q)SAR - (Kvantitativ) struktur aktivitetsforhold; REACH - Regulering (EF) nr 1907/2006 til det Europeiske Parlament og rådet angående registrering, evaluering, autorisering og restriksjoner til kjemikalier; RID - Reguleringer angående internasjonal transport av farlig gods på skinner; SADT - Selvakselererende dekomposisjonstemperatur; SDS - Sikkerhetsdatablad; SVHC - emne som gir svært høye betenkeligheter; TCSI - Taiwan beholdning av kjemikalier; TSCA - Toksiske substanser kontrolllov (USA); UN - Forente nasjoner; UNRTDG - Forente nasjoners anbefalinger om transport av farlig gods; vPvB - Svært vedvarende og svært bioakkumulere

Utfyllende opplysninger

Kildene til de viktigste data brukt ved utarbeidingen av sikkerhetsdatabladet : Interne tekniske data, data fra råmaterial SDSer, OECD eChem Portal resultater fra søk og Europiske Kjemikalie Agentur, <http://echa.europa.eu/>

Klassifisering av blandingen:

|| Aerosol 2 H223, H229

Klassifiseringsprosedyre:

Basert på produktdata eller vurdering

Dieselsystem og EGR-ventil rens

Utgave	Revisjonsdato:	SDS nummer:	Dato for siste utgave: 05.05.2020
2.0	20.10.2020	1193203-00005	Dato for første utgave: 27.12.2016

Elementer hvor endringer er gjort i den tidligere versjon er fremhevet med to vertikale linjer i hoveddelen av dette dokumentet.

Informasjonen gitt i dette sikkerhetsdatabladet er korrekt og i samsvar med de opplysningene og den viten og kunnskapen som vi hadde ved den dato da dette dataarket ble publisert. Opplysningene gjelder kun som veiledning angående sikker håndtering, bruk, behandling, oppbevaring, transport, avfallsbehandling og utslipp, og skal ikke betraktes som noen type garanti eller kvalitetsspesifikasjon. Gitte opplysninger gjelder kun for det spesifiserte materialet angitt øverst i dette sikkerhetsdatabladet (SDS) og gjelder ikke nødvendigvis når dette materialet brukes i kombinasjon med andre materialer eller i en prosess, dersom denne ikke er spesifisert i teksten. Brukere av materialet bør se gjennom informasjonen og anbefalingene i konteksten til tiltenkt håndtering, bruk, behandling og oppbevaring, inkludert en vurdering av egnetheten til materialet i sikkerhetsdatabladet (SDS) i brukerens sluttprodukt, hvis mulig.

NO / NO