

Cockpit Care 500 ml

Utgave 6.0	Revisjonsdato: 20.04.2020	SDS nummer: 744019-00005	Dato for siste utgave: 20.11.2019 Dato for første utgave: 10.03.2010
---------------	------------------------------	-----------------------------	---

AVSNITT 1: Identifikasjon av stoffet/stoffblandingen og av selskapet/foretaket**1.1 Produktidentifikator**

Varenavn : Cockpit Care 500 ml
Produktkode : 0893 473 1

1.2 Relevante identifiserte bruksområder for stoffet eller stoffblandingen og bruk som frarådes

Bruk av stoff- : Rengjøringsmiddel, Rensende middel
fet/stoffblandingen : Produkt for profesjonell bruk

1.3 Opplysninger om leverandøren av sikkerhetsdatabladet

Foretaket : Würth Norge AS
Gjelleråsen Næringspark, Morteavn 12
1481 Hagan
Telefon : +47 464 01 500
Telefaks : +47 464 01 501
E-postadressen til personen : prodsafe@wuerth.com
som er ansvarlig for SDS-en

1.4 Nødtelefonnummer

+47 2259 1300

AVSNITT 2: Fareidentifikasjon**2.1 Klassifisering av stoffet eller stoffblandingen**

Klassifisering (FORORDNING (EF) nr. 1272/2008)

|| Ikke et farlig stoff eller blanding.

2.2 Merkingselementer

Merking (FORORDNING (EF) nr. 1272/2008)

|| Ikke et farlig stoff eller blanding.

2.3 Andre farer

Ikke kjent.

AVSNITT 3: Sammensetning/opplysninger om bestanddeler**3.2 Stoffblandinger**

Komponenter

|| Bemerkning : Ingen farlige ingredienser

Cockpit Care 500 ml

Utgave
6.0Revisjonsdato:
20.04.2020SDS nummer:
744019-00005Dato for siste utgave: 20.11.2019
Dato for første utgave: 10.03.2010

AVSNITT 4: Førstehjelpstiltak

4.1 Beskrivelse av førstehjelpstiltak

- | | | |
|---|---|--|
| Beskyttelse av førstehjelps-
personell | : | Ingen spesielle forsiktighetsregler er nødvendige for de som skal gi førstehjelp. |
| Ved innånding | : | Hvis inhalert., fjern den forulykkede til frisk luft.
Ta kontakt med lege hvis symptomer forekommer. |
| Ved hudkontakt | : | Vask med vann og såpe som en forholdsregel.
Ta kontakt med lege hvis symptomer forekommer. |
| Ved øyekontakt | : | Skyll øynene med vann for sikkerhets skyld.
Ta kontakt med lege hvis irritasjon utvikles og vedvarer. |
| Ved svelging | : | Hvis produktet svelges, IKKE få vedkommende til å kaste opp.
Ta kontakt med lege hvis symptomer forekommer.
Skyll munnen grundig med vann. |

4.2 De viktigste symptomene og virkningene, både akutte og forsinkede

Ikke kjent.

4.3 Angivelse av om umiddelbar legehjelp og spesialbehandling er nødvendig

Behandling : Behandle symptomatisk og gi støttebehandling.

AVSNITT 5: Brannsløkkingstiltak

5.1 Sløkkingsmidler

- | | | |
|-------------------------|---|-----------------------------------|
| Egnede sløkkingsmidler | : | Ikke anvendbar
Vil ikke brenne |
| Uegnede sløkkingsmidler | : | Ikke anvendbar
Vil ikke brenne |

5.2 Særlige farer knyttet til stoffet eller stoffblandingen

- | | | |
|--|---|--|
| Spesielle farer ved brann-
slukking | : | Eksposering overfor forbrenningsprodukter kan være en risiko for helsen. |
| Farlige brennbare produkter | : | Karbonoksider |

5.3 Råd til brannmannskaper

- | | | |
|--|---|--|
| Særlig verneutstyr for brann-
sløkkingsmannskaper | : | Bruk om nødvendig trykkluftmaske ved brannslukning. Bruk eget verneutstyr. |
| Spesifikke slukkemetoder | : | Bruk brannsløkningsmiddel som er hensiktsmessig for de lokale forholdene og miljø omgivelsene.
Vannspray kan brukes for å avkjøle uåpnede beholdere.
Fjern uskadde containere fra brannområdet, hvis det er sikkert å gjøre det. |

Cockpit Care 500 ml

Utgave 6.0	Revisjonsdato: 20.04.2020	SDS nummer: 744019-00005	Dato for siste utgave: 20.11.2019 Dato for første utgave: 10.03.2010
---------------	------------------------------	-----------------------------	---

Evakuer området.

AVSNITT 6: Tiltak ved utilsiktede utslipp

6.1 Personlige forsiktighetsregler, personlig verneutstyr og nødrutiner

Personlige forholdsregler : Følg råd om sikker håndtering og anbefalinger vedrørende personlig verneutstyr.

6.2 Forsiktighetsregler med hensyn til miljø

Forsiktighetsregler med hensyn til miljø : Tømming i omgivelsene må unngås.
Forhindre ytterligere lekkasje eller søl dersom det er forsvarlig.
Forhindre spredning over et stort område (f.eks. ved oppdemning eller oljebARRIERER).
Tilbakeholding og kasting av forurenset vaskevann.
Lokale myndigheter bør underrettes dersom betydelige spill ikke kan demmes opp.

6.3 Metoder og materialer for oppsamling og rensing

Metoder til opprydding og rengjøring : La det suge opp i et inert absorberende materiale.
For større utslipp skal det graves grøfter eller foretas andre egnede tiltak for å stanse materialet i å spre seg. Hvis material i grøfter kan pumpes opp, skal det oppsamlede materialet oppbevares i en egnet beholder.
Samle opp gjenværende materiale fra utslippet med egnet absorberende middel.
Lokalt eller nasjonalt regelverk kan gjelde for utslipp og avhending av dette materialet, i tillegg til materialer og gjenstander som brukes ved opprydding av utslipp. Du må finne ut hvilke regelverk som er gjeldende.
Avsnitt 13 og 15 av dette HMS-databladet gir informasjon om visse lokale eller nasjonale krav.

6.4 Henvisning til andre avsnitt

Se seksjoner: 7, 8, 11, 12 og 13.

AVSNITT 7: Håndtering og lagring

7.1 Forsiktighetsregler for sikker håndtering

Hensiktsmessige tekniske kontrolltiltak : Se engineering tiltak i EKSPONERINGSKONTROLL/PERSONBESKYTTELSE seksjonen.

Lokal/total ventilasjon : Benyttes kun med tilstrekkelig ventilasjon.

Råd om trygg håndtering : Håndteres i samsvar med god industriell hygiene og sikkerhetspraksis, basert på resultatene av eksponeringsvurderingen på arbeidsplassen
Pass på å unngå søling, avfall og minimer utslipp til omgivel-

SIKKERHETSDATABLAD

i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006



Cockpit Care 500 ml

Utgave 6.0 Revisjonsdato: 20.04.2020 SDS nummer: 744019-00005 Dato for siste utgave: 20.11.2019
Dato for første utgave: 10.03.2010

Hygienetiltak : sene.
: Hvis eksponering for kjemikalie er sannsynlig under vanlig bruk, sørg for å få øyeskylling-systemer og sikkerhetsdusjer nær arbeidsplassen. Det må ikke spises, drikkes eller røykes under bruk. Vask forurenset tøy før fornyet bruk.

7.2 Vilkår for sikker lagring, herunder eventuelle uforenligheter

Krav til lagringsområder og containere : Opbevar i beholdere som er skikkelig merket. Oppbevares i henhold til spesielle nasjonale bestemmelser.

Råd angående samlagring : Ingen spesielle restriksjoner for samlagring med andre produkter.

Lagringsperiode : 24 Md.

Ytterligere informasjon om lagringsstabilitet : Beskytt mot frost.

7.3 Særlig(e) sluttanvendelse(r)

Særlig(e) bruksområde(r) : Ingen data tilgjengelig

AVSNITT 8: Eksponeringskontroll / personlig verneutstyr

8.1 Kontrollparametere

Eksponeringsgrenser i arbeid

Komponenter	CAS-nr.	Verditype (Form for utsettelse)	Kontrollparametere	Grunnlag
Petrolatum	8009-03-8	GV (Damp)	50 mg/m ³	FOR-2011-12-06-1358
		GV (Tåke - partikler)	1 mg/m ³	FOR-2011-12-06-1358

Forutsagt ingen virkning konsentrasjon (PNEC) i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006:

Stoffnavn	Miljøfelt	Verdi
Petrolatum	Oral (Sekundærforgiftning)	9,33 mg/kg mat

8.2 Eksponeringskontroll

Tekniske tiltak

Sørg for egnet ventilasjon, spesielt i lukkede rom.
Minimér eksponeringskonsentrasjon på arbeidsplassen.

Personlig verneutstyr

Øyevern : Bruk vernebriller ved sprutfare.

Håndvern

Materiale : Nitrilgummi
Gjennomtrengningstid : 480 min

Cockpit Care 500 ml

Utgave 6.0	Revisjonsdato: 20.04.2020	SDS nummer: 744019-00005	Dato for siste utgave: 20.11.2019 Dato for første utgave: 10.03.2010
---------------	------------------------------	-----------------------------	---

	hanskeykkelse	:	0,4 mm
	Brukstid	:	240 min
	Bemerkning	:	Velg hansker som beskytter mot kjemikalier med egenskaper som egner seg for konsentrasjonen og mengden av farlige stoffer på den spesifikke arbeidsplassen. Det anbefales å konsultere hanskeprodusenten for å avklare om de ovennevnte hanskene er kjemikaliebestandige nok. Vask hendene før arbeidspauser og etter arbeidstidens slutt.
	Hud- og kroppsvern	:	Hud bør vaskes etter kontakt.
	Åndedrettsvern	:	Normalt kreves det ikke noe utstyr for personlig åndedrettsbeskyttelse.

AVSNITT 9: Fysiske og kjemiske egenskaper**9.1 Opplysninger om grunnleggende fysiske og kjemiske egenskaper**

	Utseende	:	væske
	Farge	:	beige, ugjennomsiktig
	Lukt	:	fruktaktig
	Luktterskel	:	Ingen data tilgjengelig
	pH-verdi	:	5,7 (20 °C)
	Smelte-/frysepunkt	:	Ingen data tilgjengelig
	Startkokepunkt	:	100 °C
	Flammepunkt	:	koker før blits
	Fordampingshastighet	:	Ingen data tilgjengelig
	Antennelighet (fast stoff, gass)	:	Ikke anvendbar
	Øvre eksplosjonsgrense / Øvre brennbarhetsgrense	:	Ingen data tilgjengelig
	Nedre eksplosjonsgrense / Nedre brennbarhetsgrense	:	Ingen data tilgjengelig
	Damptrykk	:	23 hPa (20 °C)
	Relativ damptetthet	:	Ingen data tilgjengelig
	Relativ tetthet	:	0,998 g/cm ³ (20 °C)
	Løselighet(er)	:	

Cockpit Care 500 ml

Utgave 6.0	Revisjonsdato: 20.04.2020	SDS nummer: 744019-00005	Dato for siste utgave: 20.11.2019 Dato for første utgave: 10.03.2010
---------------	------------------------------	-----------------------------	---

Vannløselighet	:	fullstendig blandbar
Fordelingskoeffisient: n-oktanol/vann	:	Ikke anvendbar
Selvantennelsestemperatur	:	Ingen data tilgjengelig
Dekomponeringstemperatur	:	Ingen data tilgjengelig
Viskositet	:	
Viskositet, kinematisk	:	Ingen data tilgjengelig
Eksplorative egenskaper	:	Ikke eksplosivt
Oksidasjonsegenskaper	:	Stoffet eller blandingen klassifiseres ikke som oksyderende.

9.2 Andre opplysninger

Brennbarhet (væsker)	:	Vil ikke brenne
Partikkelstørrelse	:	Ikke anvendbar

AVSNITT 10: Stabilitet og reaktivitet**10.1 Reaktivitet**

Ikke klassifisert som en reaktivetsrisiko.

10.2 Kjemisk stabilitet

Stabil under normale forhold.

10.3 Risiko for farlige reaksjoner

Farlige reaksjoner	:	Ikke kjent.
--------------------	---	-------------

10.4 Forhold som skal unngås

Forhold som skal unngås	:	Ikke kjent.
-------------------------	---	-------------

10.5 Uforenlige materialer

Stoffe som skal unngås	:	Ingen.
------------------------	---	--------

10.6 Farlige nedbrytingsprodukter

Ingen farlige nedbrytingsprodukter er kjente.

AVSNITT 11: Toksikologiske opplysninger**11.1 Opplysninger om toksikologiske virkninger**

Informasjon angående sannsynlige utsettelsesruter	:	Innånding Hudkontakt Svelging Øyekontakt
---	---	---

Cockpit Care 500 mlUtgave
6.0Revisjonsdato:
20.04.2020SDS nummer:
744019-00005Dato for siste utgave: 20.11.2019
Dato for første utgave: 10.03.2010

Akutt giftighet

|| Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

Hudetsing / Hudirritasjon

|| Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

Alvorlig øyeskade/øyeirritasjon

|| Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

Sensibilisering ved innånding eller hudkontakt**Hudsensibilisering**

|| Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

Åndedrett sensibilisering

|| Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

Arvestoffskadelig virkning på kjønnseller

|| Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

Kreftframkallende egenskap

|| Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

Reproduksjonstoksisitet

|| Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

Spesifikk målorgan systemisk giftighet (Enkelteksponeering)

|| Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

Spesifikk målorgan systemisk giftighet (gjentatt eksponering)

|| Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

Aspirasjonsfare

|| Ikke klassifisert i henhold til tilgjengelig informasjon.

AVSNITT 12: Økologiske opplysninger**12.1 Giftighet**

Ingen data tilgjengelig

12.2 Persistens og nedbrytbarhet

Ingen data tilgjengelig

12.3 Bioakkumuleringsevne

Ingen data tilgjengelig

12.4 Mobilitet i jord

Ingen data tilgjengelig

12.5 Resultater av PBT- og vPvB-vurdering

Ikke relevant

12.6 Andre skadevirkninger

Ingen data tilgjengelig

Cockpit Care 500 ml

Utgave 6.0	Revisjonsdato: 20.04.2020	SDS nummer: 744019-00005	Dato for siste utgave: 20.11.2019 Dato for første utgave: 10.03.2010
---------------	------------------------------	-----------------------------	---

AVSNITT 13: Sluttbehandling**13.1 Avfallsbehandlingsmetoder**

- Produkt : Elimineres i overensstemmelse med lokalt lovverk.
I henhold til europeisk avfallskatalog, er avfallskoder ikke produktspesifikke men anvendelsesspesifikke.
Avfallskoder bør fastsettes av brukeren, fortrinnsvis etter drøfting med avfallsfjerningsmyndighetene.
- Forurenset emballasje : Tomme beholdere skal bringes til lokal resirkulering, gjenvinning eller avfallsdestruksjon.
Dersom ikke annet er angitt: Deponeres som et ubrukt produkt.
- Avfallsnr. : De følgende avfallskodene er kun forslag:
- brukt produkt
20 01 30, Rengjøringsmidler, med unntak av det som faller under 20 01 29
- ubrukt produkt
20 01 30, Rengjøringsmidler, med unntak av det som faller under 20 01 29
- ikke rengjorte forpakninger
15 01 06, Blandede emballasjer

AVSNITT 14: Transportopplysninger**14.1 FN-nummer**

Ikke regulert som en farlig vare

14.2 FN-forsendelsesnavn

Ikke regulert som en farlig vare

14.3 Transportfareklasse(r)

Ikke regulert som en farlig vare

14.4 Emballasjegruppe

Ikke regulert som en farlig vare

14.5 Miljøfarer

Ikke regulert som en farlig vare

14.6 Særlige forsiktighetsregler ved bruk

Ikke anvendbar

14.7 Bulkttransport i henhold til vedlegg II til MARPOL 73/78 og IBC-regelverket

Bemerkning : Ugyldig for produktet i den leverte utgave.

Cockpit Care 500 ml

Utgave 6.0	Revisjonsdato: 20.04.2020	SDS nummer: 744019-00005	Dato for siste utgave: 20.11.2019 Dato for første utgave: 10.03.2010
---------------	------------------------------	-----------------------------	---

AVSNITT 15: Opplysninger om regelverk

15.1 Særlige bestemmelser/særskilt lovgivning om sikkerhet, helse og miljø for stoffet eller stoffblandingen

REACH - Restriksjoner for produksjonen, markedsføringen og bruken av visse farlige substanser, prepareringer og artikler (vedheng XVII) : Ikke anvendbar

REACH - Kandidatliste over stoffer med svært høy bekymring for autorisasjon (Artikkel 59). : Ikke anvendbar

REACH - Liste av substanser som skal autoriseres (vedheng XIV) : Ikke anvendbar

Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1005/2009 av 16. september 2009 om stoffer som bryter ned ozonlaget : Ikke anvendbar

Regulering (EF) 2019/1021 vedrørende persistente organiske forurensninger : Ikke anvendbar

Regulering (EC) nr. 649/2012 fra det Europeiske Parlament og Rådet angående eksport og import av farlige kjemikalier : Ikke anvendbar

Seveso III: Direktiv 2012/18/EU fra det Europeiske Parlament og fra Rådet vedrørende kontroll av fare fra store ulykker som involverer farlige substanser.
Ikke anvendbar

Flyktige organiske sammensetninger :
Direktiv 2010/75/EU fra 24. November 2010 vedrørende industrielle emisjoner (integreert forhindring og kontroll av forurensninger)
Flyktige organiske sammensetninger (VOC) innhold: 0,06 %, 0,6 g/l
Bemerkning: VOC(flyktige organiske forbindelser) innhold, ekskludert vann

Regulering (EF) nr. 648/2004, med endringer : Andre bestanddeler: Parfymer
mindre enn 5 %: Ikke-ioniske overflateaktive stoffer, Alifatiske hydrokarboner
Konserveringsmidler:
PHENOXYETHANOL
SODIUM PYRITHIONE

15.2 Vurdering av kjemikaliesikkerhet

En bedømmelse av kjemisk sikkerhet er ikke gjennomført.

AVSNITT 16: Andre opplysninger

Andre opplysninger : Elementer hvor endringer er gjort i den tidligere versjon er fremhevet med to vertikale linjer i hoveddelen av dette doku-

Cockpit Care 500 ml

Utgave 6.0	Revisjonsdato: 20.04.2020	SDS nummer: 744019-00005	Dato for siste utgave: 20.11.2019 Dato for første utgave: 10.03.2010
---------------	------------------------------	-----------------------------	---

mentet.

Full tekst av andre forkortelser

FOR-2011-12-06-1358 : Grenseverdier for kjemiske faktorer i arbeidsmiljøet
FOR-2011-12-06-1358 / GV : Maksimumsverdi for gjennomsnittskonsentrasjonen av et kjemisk stoff i pustesonen til en arbeidstaker i en fastsatt referanseperiode på åtte timer.

ADN - Europeisk avtale angående internasjonal transport av farlig gods over vannveier i innlandet; ADR - Europeisk avtale angående internasjonal transport av farlig gods på veier; AICS - Australsk beholdning av kjemiske substanser; ASTM - Amerikanst forening for testing av materialer; bw - Kroppsvekt; CLP - Klassifisering regulering for merking av emballasje; regulering (EF) nr 1272/2008; CMR - Karsinogen, mutagen eller reproduktive toksikant; DIN - Standard for det tyske institutt for standardisering; DSL - Innenlandsk substanseliste (Canada); ECHA - Europeisk kjemikalieforening; EC-Number - Europeisk Fellesskap nummer; ECx - Konsentrasjon assosiert med x % respons; ELx - Lastingssats assosiert med x % respons; EmS - Nødplan; ENCS - Eksisterende og nye kjemiske substanser (Japan); ErCx - Konsentrasjon assosiert med x % vekstrate respons; GHS - Globalt harmonisert system; GLP - God arbeidspraksis; IARC - Internasjonalt byrå for forskning på kreft; IATA - Internasjonal lufttransport forening; IBC - Internasjonal kode for konstruksjon og utstyr til skip som transporterer farlige kjemikalier i bulk; IC50 - Halv maksimal inhibitor konsentrasjon; ICAO - Internasjonal sivil luftfartsorganisasjon; IECSC - Beholdning av eksisterende kjemiske substanser i Kina; IMDG - Internasjonal maritim farlig gods; IMO - Internasjonal maritimorganisasjon; ISHL - Industriell sikkerhets- og helselov (Japan); ISO - Internasjonal organisasjon for standardisering; KECI - Korea eksisterende kjemikalieinventar; LC50 - Dødelig konsentrasjon for 50 % av en testpopulasjon; LD50 - Dødelig dose for 50 % av en testpopulasjon (median dødelig dose); MARPOL - Internasjonal konvensjon for å forhindre forurensninger fra skip; n.o.s. - Ikke spesifisert på annen måte; NO(A)EC - Ingen observert (skadelig) effekt konsentrasjon; NO(A)EL - Ingen observert (skadelig) effektnivå; NOELR - Ingen observert effekt lastrate; NZIoC - New Zealand beholdning av kjemikalier; OECD - Organisasjon for økonomisk samarbeid og utvikling; OPPTS - Kontor for kjemisk sikkerhet og forhindring av forurensning; PBT - vedvarende, bioakkumulativ og toksisk substans; PICCS - Fillipinene beholdning av kjemikalier og kjemiske substanser; (Q)SAR - (Kvantitativ) struktur aktivitetsforhold; REACH - Regulering (EF) nr 1907/2006 til det Europeiske Parlament og rådet angående registrering, evaluering, autorisering og restriksjoner til kjemikalier; RID - Reguleringer angående internasjonal transport av farlig gods på skinner; SADT - Selvakselererende dekomposisjonstemperatur; SDS - Sikkerhetsdatablad; SVHC - emne som gir svært høye betenkeligheter; TCSI - Taiwan beholdning av kjemikalier; TSCA - Toksiske substanser kontrolllov (USA); UN - Forente nasjoner; UNRTDG - Forente nasjoners anbefalinger om transport av farlig gods; vPvB - Svært vedvarende og svært bioakkumulere

Utfyllende opplysninger

Kildene til de viktigste data : Interne tekniske data, data fra råmaterial SDSer, OECD eChem Portal resultater fra søk og Europiske Kjemikalie Agentur, <http://echa.europa.eu/>
brukt ved utarbeidingen av sikkerhetsdatabladet

Elementer hvor endringer er gjort i den tidligere versjon er fremhevet med to vertikale linjer i hoveddelen av dette dokumentet.

Informasjonen gitt i dette sikkerhetsdatabladet er korrekt og i samsvar med de opplysningene og den viten og kunnskapen som vi hadde ved den dato da dette dataarket ble publisert. Opplysningene gjelder kun som veiledning angående sikker håndtering, bruk, behandling, oppbevaring, transport, avfallsbehandling og utslipp, og skal ikke betraktes som noen type garanti eller kvalitetsspesifikasjon. Gitte opplysninger gjelder kun for det spesifiserte materialet angitt øverst i dette

SIKKERHETS DATABLAD

i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006



Cockpit Care 500 ml

Utgave	Revisjonsdato:	SDS nummer:	Dato for siste utgave: 20.11.2019
6.0	20.04.2020	744019-00005	Dato for første utgave: 10.03.2010

sikkerhetsdatabladet (SDS) og gjelder ikke nødvendigvis når dette materialet brukes i kombinasjon med andre materialer eller i en prosess, dersom denne ikke er spesifisert i teksten. Brukere av materialet bør se gjennom informasjonen og anbefalingene i konteksten til tiltenkt håndtering, bruk, behandling og oppbevaring, inkludert en vurdering av egnetheten til materialet i sikkerhetsdatabladet (SDS) i brukerens sluttprodukt, hvis mulig.

NO / NO