

Oppgradering til versjon 3.39

I versjon 3.39 er de viktigste nye funksjoner følgende:

For ELIT 780B og 790B:

1. Strømtangomsetning: 1mV/A, 10mV/A og 100mV/A

Beskrivelse:

Dette gir større valgmulighet for tilkobling av strømtenger.

2. Mulighet for Relativ Kompresjonstest ved hjelp av strømtang:

Beskrivelse:

Hvis en motor har en svak sylinder øker hastigheten på veivakslingen i stedet for å sakke av under den svake sylinderens kompresjonsslag. Startmotorens strømbehov er også mye mindre enn til en sylinder med god kompresjon. Dette benytter scopet seg av ved å måle strømtrekket fra batteriet under kjøring av startmotor. Sylindere vil vises som søyler på scopets display og den laveste søylen indikerer sylindere med dårlig kompresjon. Funksjonen krever strømtang.

Kun ELIT 790B

3. Oppdatering av OBDII/EOBDII:

Beskrivelse:

Nye P1 feilkoder er lagt inn og scopet støtter nå følgende OBDII biler:

- Chrysler
- Ford
- GM
- Honda
- Toyota
- Volkswagen
- BMW
- Land Rover
- Audi
- Mazda
- Nissan
- Renault
- Volvo
- Mercedes

I tillegg er det lagt inn B, C og U koder for Mercedes

Viktig: Scopet leser feilkoder kun ut av et OBDII/EOBDII system. Instrumentet støtter ikke CAN. Instrumentet leser feilkodene ut på pinne 7. Hvis feilkodene av en eller annen grunn ikke sendes til diagnosekontaktens pinne 7 vil ikke scopet "se" disse. Dette vil i de fleste tilfeller gjelde B, C og U koder. Ta i så fall kontakt.

Hvis feil oppdager er det fint om tilbakemelding gis så vi får rettet eventuelle feil.

Det tas forbehold om eventuelle trykkfeil. Tekniske data kan endres uten forvarsel.

Rev: 1.0